



MOTOGP-AVLEDET YTELSE PÅ BANEN

Yamaha R1 er en velprøvd pakke innen racing. Alle seirene i WorldSBK®, British Superbike og mange nasjonale mesterskap over hele verden taler for seg. Nå kan du få deg en R1 GYTR spesielt utviklet for å være løpsklar rett ut av kassa, eller du kan tilpasse den ytterligere med det brede spekteret av valgfrie GYTR®-deler og med støtte fra racingekspertene.

Hver R1 GYTR tilbyr optimalisert og balansert ytelse, og er bygget og levert av en av Yamahas spesialiserte GYTR PRO-verksteder for å oppfylle FIM Superstock 1000-forskriftene. R1 GYTR er bygget som den essensielle basen for racing, og kan tilpasses ytterligere for å møte hver enkelt førers ønsker og behov i sin streben etter å nå neste nivå av superbike-ytelse.

factsheet-content

- Nytt GYTR-karosseri med MotoGP-inspirerte downforce-winglets
- Ny generasjon KYB frontgaffel
- Ny Brembo bremseytelse foran
- CP4-motor med høy ytelse og lav vekt
- Akrapovic Race lyddemper med midtdempersystem
- GYTR-elektronikkpakke
- GYTR-chassisdeler
- GYTR-drivsystem
- Kompakt Deltabox-ramme og lett bakramme i magnesium
- Ride-by-wire APSG-gasskontroll
- Svingarm i aluminium / bakramme i magnesium

R1 GYTR er et velprøvd førstevalg for både banedagskjørere og førere som ønsker å ta neste skritt mot seier, og den er utviklet uten kompromisser med Yamahas lidenskap for racing på øverste nivå, blant annet i MotoGP og World Superbikes. Ta neste nivå i din racing- eller banedagsreise og bli en del av RWorld.

R1 GYTR: POWERED TO RACE

Nye R1 GYTR er fullt utstyrt med et omfattende utvalg av motor-, chassis- og elektronisk racingteknologi, og gir både banedagsføreren og racingføreren det ultimate utgangspunktet for å lage sin egen drømmem-racer. Den er kun tilgjengelig gjennom GYTR Pro Shops. Med racingklare spesifikasjoner som er testet og utviklet på Yamahas WorldSBK®-vinnende racere, er denne maskinen en game-changer.

R1 GYTR har den oppsiktsvekkende 998cc 4-sylindrede CP4-crossplane-motoren som er en direkte etterkommer av MotoGP-sykkelen M1. Den ujevne tenningsrekkefølgen gir lineært dreiemoment for enestående ytelse og svært godt bakhjulsgrep. Kombinert med en sofistikert GYTR-programmerbar ECU, vil du kunne pushe sykkelen enda hardere.

GYTR betyr Genuine Yamaha Teknologi Racing, noe som betyr at hver del er utviklet av et team av profesjonelle racingteknikere. Den nye R1 GYTR er en fullt oppsatt superbike som leveres konkurranseklar og kun for banebruk. Den er utstyrt med en smart pakke med nødvendige banedeler og ytelsesfremmende racingkomponenter, og er klar til å ta deg til neste nivå.



Nytt GYTR-karosseri med MotoGP-inspirerte downforce-winglets

R1 GYTR leveres med en lett karbonforsterket glassfiberkåpe, spesielt utviklet for enkel montering og optimalisert aerodynamikk. De aerodynamiske wingletene i MotoGP-stil som er montert øverst på hovedkåpen, ble designet og utviklet på basis av tekniske tilbakemeldinger fra Yamaha Factory Racing MotoGP-teamet. De genererer marktrykk og komplementerer R1s wheelie-control.



Ny generasjon KYB-frontgaffler

Den nye 43 mm KYB-inverterte forgaffelen er fullstendig redesignet og har nå individuelle justeringer for retur- og kompresjonsdemping på venstre og høyre gaffelben, med justering i to retninger. Hvert gaffelben har nå en baseventil som er designet for å optimalisere trykket i sylindren ved å begrense eller helt forhindre olje i å strømme inn i bunnen av gaffelen, noe som gir en forbedret dempingsrespons, og kontaktfølelse, og generelt økt stabilitet.

Avansert Brembo-bremsesystem foran

Det nye frontbremsesystemet med Brembo-hovedsyylinder og Stylema-kalipere er responsivt og effektivt, og tar R1 GYTRs stoppkraft til et nytt nivå, goddt hjulpet av Brembos Z04-racingklosser.

CP4-motor med høy ytelse og lav vekt

Den kraftige 998 CP4-motoren har eksklusiv Crossplane-veivakselteknologi som er utviklet med utgangspunkt i Yamahas suksessrike MotoGP-racer. Den ujevne tenningsrekkefølgen gir lineært dreiemoment for enestående ytelse og svært godt bakhjulsgrep, mens sofistikerte elektroniske kontrollteknologier gjør at du kan presse enda hardere mot målflagget.

Akrapovic Race lyddemper med midtdempersystem

Et Akrapovic-eksosanlegg i titan (med nytt midtlyddempersystem) for optimalisert effekt og kontrollert støynivå.

GYTR-elektronikkpakke

GYTR-elektronikkpakke

R1 GYTR er utstyrt med et lett GYTR-ledningsnett og GYTR programmerbar ECU som lar deg sette opp sykkelen din for best mulig ytelse. Den avanserte elektronikpakken lar deg gjøre detaljerte justeringer av sladd, hjulløft, motorbrennsinnstillinger og mye mer. Den har også en GYTR ABS-emulator for å deaktivere motorsykelens ABS.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; 4-sylindret; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	998 kubikk
Boring x slag	79,0 x 50,9 mm
Kompresjonsforhold	13,0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøyting

Chassis

Ramme	Deltabox aluminiumsramme; Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	120 mm
Bremser foran	Hydrauliske, doble skiver, Ø 320 mm
Bremser bak	Hydraulisk, enkel skive plate, Ø 220 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	190/55ZR17M/C (75W) slangeløs
Castervinkel	24°00
Forsprang	102 mm

Dimensjoner

Lengde	2 055 mm
Bredde	690 mm
Høyde	1 165 mm
Setehøyde	855 mm
Akselavstand	1 405 mm
Minimum bakkeklaring	130 mm
Vekt (fulltanket)	201 kg
Tankvolum	17,0 L
Kapasitet oljetank	4,9 L

Modellen R1 GYTR blir bare tilgjengelig med racingspesifikasjoner, til bruk på lukkede baner, private områder og spesielle arrangement der det er tillatt å delta med ikke-registrerte kjøretøy. R1 GYTR vil kun være tilgjengelig gjennom GYTR PRO SHOPS, Yamahas spesialistbutikker. Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og til å respektere andre førere, lokale lover og miljøet. Alle bilder viser en profesjonell fører under kontrollerte forhold eller på en lukket bane. Sykkelen som vises på bildene kan være utstyrt med originalt Yamaha tilbehør og/eller tilbehør av annet merke, som bare er ment for banebruk. All informasjon er for generell veiledning og er ikke bindende for Yamaha. Spesifikasjonene og utseendet til Yamaha-produkter, Yamaha-tilbehør og tilbehør fra andre merker enn Yamaha kan endres uten forhåndsvarsel. Tilbehør av et annet merke enn Yamaha er helt og holdent utviklet og produsert av anerkjente underleverandører. Yamaha garanterer ikke at viste produkter og tilbehør er tilgjengelige hos lokale forhandlere. Produkt- og tilbehørserien kan være begrenset i noen land. Yamaha har rett til å avbryte bruken av produkter og tilbehør uten forvarsel. Spesifikasjonene og prisene til Yamahas produkter og tilbehør kan variere i henhold til lokale lover, krav og betingelser. Det er ikke mulig å tilegne seg rettigheter fra denne informasjonen. Alle produkter og tekniske data blir utlevert på et "som det er" grunnlag, uten uttrykte eller implisitte garantier. For mer informasjon og tilgjengelighet, vennligst kontakt din lokale Yamaha-forhandler