



LETTERE, SKARPERE, MER AVANSERT

Så snart du prøver siste generasjon YZ250F, vil du føle forskjellen umiddelbart. Med et lavere tyngdepunkt, den lette bilaterale aluminiumsrammen og KYB-fjæringen gir deg økt smidighet og raskere svinger og retningsendringer. Og med et mye flatere sete, sidedeksel i ett stykke og smalere radiatorfester, gir den forbedrede ergonomien økt kontroll.

YZ250F er allerede en velprøvd Motocross Grand Prix-vinner, og drar nytte av den nyeste fjæringslinken og tilpassede fjæringsinnstillinger både foran og bak for å forbedre grepet ut av svinger. Den tar YZ250Fs anerkjente kjøreegenskaper til neste nivå.

Yamaha var en pioner innen trådløs motortuning, og nyeste YZ250F er utstyrt med et oppgradert Power Tuner-system med en «Quick Tuning»-funksjon som gjør det enklere å velge den beste mappingen, og maksimere ytelsen etter ulike baner. Og med lap-timer'en i Power Tuner App'en kan du se hvilke innstillinger som reduserer rundetidene.



- Bilateral aluminiumsramme
- Optimalisert førerergonomi
- Responsiv kraft i toppsjiktet
- Effektiv luftkontroll
- Oppdaterte demperinnstillinger
- FIM-støykompatibel eksos
- Kamkjede med lav friksjon
- Lettvekts komponenter
- Oppdatert Power Tuner App
- Avanserte antispinn- og lanseringskontrollsystemer

LIGHTER, SHARPER, MORE ADVANCED

YZ250F er en favoritt hos førere som ønsker den ultimate kombinasjonen av kontrollerbar kraft, fleksibel håndtering og Yamahas driftssikkerhet. Med et Grand Prix-utviklet chassis, ultrakompakt karosseri og en oppgradert motor, er siste generasjon YZ250F som sykkelen du allerede elsker, bare lettere, skarpere og mer avansert!

Chassiset kommer rett fra den fremragende YZ450F som vant mange MXGP- og Supercross-løp i sin første sesong. Med raffinert geometri, fjæringslink bak og favtory-innstillinger både foran og bak, får du bedre grep i utgangen av svinger, og oppdateringene løfter YZ250Fs lovpriste smidige kjøreegenskaper til neste nivå.

Kompakt karosseri med ultrasmale paneler og et mye flatere sete i ett stykke for rask vektoverføring. Det er også et høyeffektivt luftstyringssystem og en revidert ECU som gir en jevn og kontrollerbar respons i bunn- og toppregisteret. Den nyeste versjonen av Power Tuner-appen har dessuten en intuitiv «Quick Tuning»-funksjon.



Bilateral aluminiumsramme

Den nyeste generasjonen YZ250F bruker det samme rammedesignet som MXGP-vinneren YZ450F. Denne lette, bilaterale aluminiumsrammens forbedrede kjøreegenskaper gjør at du kan svinge raskere og smidigere. Det lavere tyngdepunktet og den reduserte vekten gjør YZ250F mer smidig enn noensinne – og balansen mellom stivhet og YZ250F-spesifikke motorfester gir rikelig med følelse og feedback.



Optimalisert førerergonomi

Førertriangelet har plass til førere av varierende størrelse og fysikk, og gir bedre ergonomi med forbedret førermobilitet og økt kontroll. Og sidepanelene gir et strammere og lettere utseende, mens forskjermen forbedrer luftstrømmen til radiatorene for jevn kjøling.



Responsiv kraft i toppregisteret

YZ250F anses allerede som en av de mest konkurransedyktige og responsive 250 cc 4-taktsmotorene i lav- og mellomregisteret. Det nyeste luftkontrollsystemet, sammen med et omprogrammert ECU, styrker toppeffekten. Dette gjør denne Motocross Grand Prix-vinnende maskinen enda mer konkurransedyktig.



Effektiv luftkontroll

Motorytelsen ved høye turtall har blitt lovpriset av både pressen og eiere, og sykkelens bredde holdes til et minimum ved hjelp av det effektive luftkontrollsystemet som tar inn frisk luft gjennom mellomrommet mellom bensintanken, rammen, setet og sidepanelene. Når luften kommer til den lette luftboksen, forrenses luften av en virvel som kaster partikler til siden, noe som reduserer tilstopping av luftfilteret og forenkler vedlikeholdet.



Oppdaterte demperinnstillinger

YZ250Fs KYB-gaffel ansees som best i klassen, og den nyeste generasjonen sykler har oppdaterte gaffelinnstillinger og en håndjusterbar kompresjonsdemping. Monocross-bakfjæringen av link-typen og KYB-demperen med den nyeste fjæringslinken har optimaliserte innstillinger for bedre grep ut av kurver – og Power Tuner-appen inneholder nyttige fjæringsinnstillingsdata for raske og nøyaktige manuelle justeringer.



Modifisert eksos for å oppfylle FIM-forskriftene

YZ250Fs eksosanlegg er modifisert for å møte de nyeste FIM-støyforskriftene, samtidig som sykkelens anerkjente kontrollerbare kraft- og kjøreegenskaper beholdes.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers; Ensylindret
Slagvolum	250 cc
Boring x slag	77,0 x 53,6 mm
Kompresjonsforhold	13,8:1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøyting

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	310 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	295 mm
Bremser foran	Hydraulisk, enkel skive, Ø270 mm
Bremser bak	Hydraulisk, enkel skive, Ø240 mm
Dekk foran	80/100-21 51M med slange
Dekk bak	110/90-19 62M med slange
Castervinkel	27°25'
Forsprang	123mm

Dimensjoner

Lengde	2185mm
Bredde	825 mm
Høyde	1280 mm
Setehøyde	970mm
Akselavstand	1480mm
Minimum bakkeklaring	350mm
Vekt (fulltanket)	105 kg
Tankvolum	6,2 l
Kapasitet oljetank	0,95 L

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.