



Legemliggjørelsen av Yamahas Racing-historie

XSR900 GP er designet for å vekke minner fra gullalderen, og er den ultimate blandingen av heritage racingstil kombinert med det siste innen banebrytende teknologi, alt for å gi en spennende tur og for å stimulere sansene på en måte som ingen andre. Med en styling som minner om Grand Prix-syklene fra 1980-tallet, hyller XSR900 GP Yamahas berømte racingfortid.

Sport Heritage-serien er etablert for å hylle noen av de mest ikoniske motorsyklene fra vår historie, ved å blande denne nostalgiske designen med det aller siste innen motor- og chassistechnologi. Og når det kommer til racing, er ingen maskin mer ikonisk enn YZR500. Den har mange Grand Prix-seire med mange ikoniske racerførere på 1980- og 1990-tallet.



- Nostalgisk 1980-talls Grand Prix-inspirert design
- Sporty halvkåpe foran og baksetedeksel
- Detaljer av høy kvalitet og førsteklasses materialer
- Den nyeste 890cc, tresylindrede, fireventilers DOHC væskekjølte EU5+ CP3-motoren
- Seksakset IMU med nedleggssensitive førerhjelpemidler
- 5" TFT-fargeskjerm med smarttefontilkobling
- Clip on-styre og smidde rearsets i aluminium
- Sportslig, men komfortabel kjørestilling
- Premium KYB-fjæring
- Lett ramme i Deltabox-stil
- Tilpassbar kjøreopplevelse via Yamaha Ride Control (YRC)

XSR900 GPs ikoniske utseende kombineres med noe av den mest avanserte teknologien som er tilgjengelig i klassen, med det gledesfremkallende dreiemomentet til 890cc-motoren sammen med et lett og smidig understell og førsteklasses fjæring. Alt for å gi en kjøreopplevelse som får hjertet til å banke fortere.

Born from Glory

XSR900 GP er designet for å vekke minner fra gullalderen, og er den ultimate blandingen av heritage racingstil kombinert med det siste innen banebrytende teknologi, alt for å gi en spennende tur og for å stimulere sansene på en måte som ingen andre.

Med et utseende som minner om YZR500-sykkelen som ble kjørt til seier av ikoniske Yamaha-førere på 80- og 90-tallet, er XSR900 GP en feiring av Yamahas racing-arv som vi ikke har sett maken til. Den YZR Grand Prix-inspirerte frontkåpen og setepukkelen vekker minner fra Grand Prix-racingens gylne æra – en sann hyllest til noen av de mest ikoniske racingsyklene fra Yamahas fortid.

Ikke la deg lure av heritage-stilen, under karosseriet finner du det siste innen banebrytende Yamaha-teknologi, noe som sørger for en mer enn kapabel maskin som begeistrer hver gang du vrir på gassen. Det siste innen bremse- og fjæringskomponenter forbedrer kjøreegenskapene, mens integrerte kjøremoduser og en omfattende elektronikkpakke hever listen ytterligere.



Karakteristisk design som minner om Grand Prix-syklene på 80- og 90-tallet

XSR900 GP har en toppkåpe som minner om 1980-tallets «gylne æra» med Grand Prix-racing. Kåpa, med separate vindavvisere for hendene, gir ikke bare vibber fra YZR500, men den ekstra aerodynamiske effekten øker både toppfarten og akselerasjonen. I tillegg fullfører et fargematchende setedeksel på passasjerselet racing-utseendet fra 80-tallet med en boksaktig hekk.



5-tommers TFT-fargeskjerm med tilkobling

En 5-tommers TFT-fargeskjerm er plassert i den retroinspirerte cockpiten. Du kan velge mellom fire visningstemaer som passer til en rekke kjøresituasjoner, inkludert en analog turteller, inspirert av tidligere racingsykler. For en enda bedre kjøeropplevelse kommer smarttelefonetilkobling som standard på XSR900 GP. Denne sikrer at du kan holde kontakten mens du kjører ved å koble telefonen til maskinen din via den gratis MyRide-appen.



Fullt justerbar KYB-fjæring foran og bak

I tråd med mantraet om å blande gårsdagens stil med dagens teknologi, kan XSR900 GP skryte av det siste innen fjæringsteknologi, inkludert fullt justerbare KYB-opp-ned-gafler og bakfjæring av lenketype, som begge er optimalisert for best mulig kjøreegenskaper for den sportlige kjørestilen.



Clip-on styre montert over styrekrona for sportslig kjøring og komfort på veien

For å gi den sportslige kjørestilen som passer den racinginspirerte estetikken, har XSR900 GP clip on-styre montert i over styrekrona. Dette flytter føreren lenger frem på maskinen, og gir dermed mer vekt over framhjulet for den mer presise følelsen som forventes av en sportssykkel, men med nok komfort for landeveiskjøring.



Chassis i Deltabox-stil

Yamaha introduserte først Deltabox-rammen i sine Grand Prix-sykler på 80-tallet – banebrytende ny teknologi som formet fremtiden for sportsmotorsykler. Rammen i Deltabox-stil er fortsatt kjernen i mange Yamaha-motorsykler den dag i dag, inkludert i XSR900 GP.



80-tallsinspirert hovedsete, nye sidedeksler og avtagbart setedeksel

Det komfortable førerasetet er designet med stilen til 80- og 90-tallsracere i tankene. Lukkede sidepaneler er lagt til nedenfor setet for å fortsett racing-utseendet fra halvkåpen og er festet med D-ringklips i racingstil for rask og enkel fjerning. Et deksel sitter over passasjerasetet, og kan tas av for kjøring med passasjer.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers; 3-sylindret
Slagvolum	890cc
Boring x slag	78 x 62,1 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	87,5 kW (119 HK) @ 10 000 o/min
Maks. dreiemoment	93 Nm (9,5 kg-m) ved 7000 o/min.
Drivstofforbruk	5 L/100 km
CO2-utslipp	116 g / km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæningsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	(lenkearm); Svingarm
Fjæningsvei bak	131 mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbel skivebrems, Ø 298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems, Ø 245 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W) slangeløs
Castervinkel	25°20'
Forsprang	110 mm

Dimensjoner

Lengde	2160 mm
Bredde	810 mm
Høyde	1180 mm
Setehøyde	835 mm
Akselavstand	1500 mm
Minimum bakkeklaring	145 mm
Vekt (fulltanket)	200 kg
Tankvolum	14 L
Kapasitet oljetank	3,5 L



XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nei
Smartphone Connectivity	MyRide Link



XSR900 GP

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.