



Intensified Darkness

MT-09s DNA er forankret i rene følelser og spenning, en radikal maskin med høyt dreiemoment og et supersmidig chassis. Kombinasjonen av den momentsterke CP3-motoren og det aggressive designet, gjør MT-09 til en av de mest formidable kreftene i Yamahas modellutvalg. Nå tar MT-09 Y-AMT den opplevelsen til en helt ny dimensjon.

MT-09 er inspirert av den urbane subkulturen som finnes på gatene i Japan. Den kombinerer intelligens og stil, og tilbyr enda mer spennende kjøring og adrenalinfylte opplevelser med sin aggressive og vågale styling og førsteklasses spesifikasjoner med det aller siste innen teknologi.

Denne Dark Side of Japan-filosofien legger stor vekt på spenningen og følelsene ved å kjøre, og dette forsterkes med MT-09 Y-AMT ettersom de raske og uanstrengte girskiftene i enten manuell eller automatisk girkasse lar deg fokusere mer på bremsing, svinging og akselerasjon for å få mest mulig ut av den spennende Hyper Naked-kjøreopplevelsen.



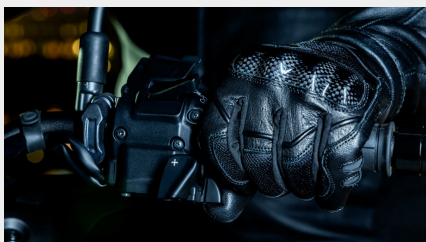
- Hyperfokus på kjøring med effektive girskift i MT
- Helautomatisk girskift i AT med to moduser
- Intuitive, superenkle kontroller
- Smartnøkkelssystem for nøkkelfri tenning
- Sportslig design og aggressiv styling
- Engasjert kjørestilling
- Fullfarge 5-tommers TFT-dashbord med smarttelefontilkobling og navigasjon
- Smidig og allsidig for å alltid passe ditt kjørehumor
- Kjøremoduser som kan tilpasses med Yamaha Ride Control
- Lettvektig CF-støpt ramme i aluminium
- Brembo radial hovedsyylinder

Symbiosis with Darkness.

Det siste tiåret har MT-09 befestet sin status som et Yamaha-ikon, og nå er det lagt til en helt ny dimensjon til The Dark Side of Japan. Alle kvalitetene som gjør MT-09 til en leder i sin klasse, er hevet til et nytt nivå med innføringen av Y-AMT. Føl deg mer i ett med MT-09 enn noen gang før. Fokuser på adrenalinfremkallende akselerasjon og superpresise kjøreegenskaper med en giroperasjon som er destillert til et sportslig og enkelt fingerbetjent skift (MT) eller en helautomatisk girkasse (AT).

Hendene er et av menneskekroppens kraftigste og fintfølende verktøy. Å gire kun med hånden, i motsetning til en fot-og-hånd-kombinasjon, er ikke bare raskere, men krever mindre betenkningstid. Dermed kan du nyte den spennende CP3-motoren på en helt ny måte. MT tilbyr raskere og mer konsekvente, clutchfrie girskift med fingertuppene via en intuitiv og følsom vippebryter. Dette gjør at MT-09 kan utnytte sitt fulle sportslige potensial.

Denne revolusjonerende giropplevelsen lar deg hyperfokusere på MT-09s knivskarpe styring, bremsing og rene akselerasjon. Med en intensivt kjøreopplevelse når symbiosen mellom rytter og maskin et helt nytt nivå når kjøreforholdene er på det mest sportslige. Alternativt kan du forenkle giringen ytterligere med AT, som tilbyr en helautomatisk girkasse med to alternativer som passer til forskjellige kjørescenarier.



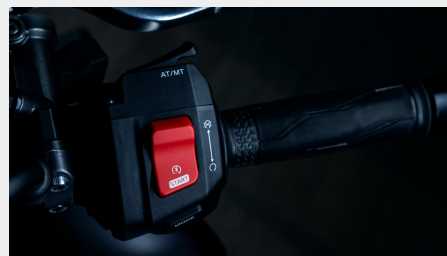
En ny dimensjon av sportslig kjøring: MT

Gå inn i en ny dimensjon av The Dark Side of Japan med innstillingen for manuell girkasse (MT), med glatt og sportslig fingerbetjent girskiftkontroll ved å trykke på en vippebryter på venstre side av styret. Hastigheten og presisjonen til hvert skift er mer konsekvent enn når du bruker selv den nyeste quickshifteren, noe som øker kjøreopplevelsen og adrenalinet i de mest sportslige kjøreforholdene.



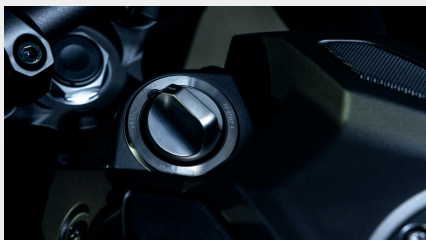
Helautomatisk giring: AT

I innstillingen Automatic Transmission (AT) velger du mellom to moduser som passer til forskjellige kjørescenarier. For en mer dynamisk tur, velg D+, som gir et sportsligere og mer aggressivt girskifte senere i turtallsregisteret, eller en mykere girskiftopplevelse i D-modus for langturer eller i urbane miljøer.



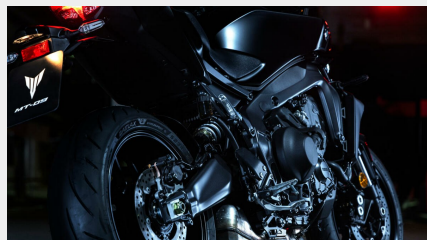
Intuitive, superenkle kontroller

Bytt enkelt mellom MT og AT med en intuitivt plassert AT/MT-knapp på toppen av clusteret på høyre side av styret. MT-girskift utføres ved hjelp av en følsom vippebryter ved fingertuppene på venstre hånd, med et valg mellom finger- og tommelbetjening eller girskift med én finger. I AT, bytt mellom D+ og D med en dedikert tommelbetjent MODE-knapp.



Smartnøkkelssystem

Smart Key-systemet er en del av MT-09 Y-AMTs premiumspesifikasjon, og lar deg starte turen umiddelbart og enkelt, forutsatt at smartnøkkelen er innenfor et spesifisert område, for eksempel i lommen.



Smidig og allsidig

MT-09 Y-AMT er en smidig og allsidig motorsykel, designet for å være det perfekte verktøyet enten du vil ha en livlig og sportslig ettermiddagstur, eller en mer avslappet tur. MT er designet for å maksimere opplevelsen av MT-09s sportslighet på svingete veier, med raske og glatte girskift som muliggjør hyperfokus på svinger, bremsing og bruk av gasskontroll. AT dekker både sportslig kjøring og landeveiskjøring, med D+ modus for mer dynamisk kjøring og D-modus designet for å være praktisk i byen og på landeveien.



Engasjert kjørestilling

MT-09 er kjent for sin smidighet og stabilitet, og dette oppnås ved raffinert ergonomi, slik at føreren kan føle seg i ett med maskinen gjennom større bevegelsesfrihet for forskjellige kjørestiler. Og nå tas dette til et nytt nivå med Y-AMT. Styret har to mulige posisjoner, og fothvilerne er også justerbare. Det todelte setet forsterker frihetsfølelsen ytterligere under kjøring.

Motor	
Motortype	Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers; In-Line Three-Cylinder
Slagvolum	890cc
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Maks. effekt	87,5 kW (119,0 hk) @ 10 000 rpm
Maks. dreiemoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) ved 7000 rpm
Effektbegrenset versjon	Begrenset A2-versjon – 35,0 kW (47,6 hk) ved 6000 rpm Ubegrenset A2-versjon – 70,0 kW (95,2 hk) ved 9000 rpm
Drivstofforbruk	5,0 L/100 km
CO2-utslipp	116 g / km
Chassis	
Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel, Ø 41 mm
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	117 mm
Bremser foran	Doble hydrauliske skivebremser, Ø 298 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 245 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W) slangeløs
Castervinkel	24°40'
Forsprang	108 mm
Dimensjoner	
Lengde	2,090 mm
Bredde	820 mm
Høyde	1145 mm
Setehøyde	825 mm
Akselavstand	1430 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	196 kg
Tankvolum	14 l
Kapasitet oljetank	3,50 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nei
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5-tommers

Bruk alltid hjelm og kjøreutstyr med adekvat beskyttelse. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her, kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og forhold. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.