



Play the Ray.

RayZR tilbyr Yamahakvalitet og -pålitelighet kombinert med overkommelig pris og dynamisk stil, og er i en klasse for seg. Og enten du er en ny fører eller du har kjørt før, fortjener denne letthåndterbare scooteren oppmerksomhet med sitt flotte utseende og sine lave driftskostnader!

Alt ved RayZR er designet for å gjøre hverdagen din enklere, slik at du har mer tid til å gjøre de tingene du vil. Med en vekt på bare 99 kg er den en av de letteste scooterne i klassen, noe som gjør den smidig og enkel å kjøre. Det lave setet og den naturlige kjørestillingen gjør dette til en stressfri måte å ta seg rundt på.



- Den letteste Yamaha-scooteren
- 125cc Blue Core motor
- Start & Stop
- Tilkoblet LCD instrumentbord
- UBS bremses
- Lagringsplass under setet
- Komfortabel kjørestilling
- Dynamisk motorsykelinspirert design
- One-push startsystem

Den helautomatiske 125cc Blue Core-motoren har god og livlig ytelse, og har god drivstofføkonomi. Den har blant annet Start & Stop-funksjon for reduserte utslipp, samt Power Assist for raskere akselerasjon. Smarttelefontilkobling lar deg se varsler om innkommende e-post, tekstmeldinger og samtaler, og Yamahas forhandlernettsverk gir deg full støtte når du trenger det.

Play the Ray.

Å få mest mulig for pengene er viktigere for deg enn noen gang før. Den skarpe RayZR-scooteren er spesielt utviklet av Yamaha for å gi deg en lettilgjengelig, rimelig og pålitelig urban transport.

Du vil bli overrasket når du ser hvor mye denne innstegsmodellen av en scooter har å by på! Den økonomiske 125cc Blue Core-motoren har en spesiell Power Assist for raskere akselerasjon, og med en vekt på bare 99 kg er RayZR svært smidig i travle bygater. Det er også lagringsplass for hjelm* eller handleposer. (*Avhengig av formen på hjelmen, kan det hende at enkelte modeller ikke passer.)

Det brede doble setet sikrer en komfortabel tur, og smarttelefontilkobling gjør at du kan holde kontakten. I mange land kan RayZR kjøres på B-førerkort** – og med Yamahas anerkjente pålitelighet og et bredt forhandlernettsverk er det ingen bekymringer. (**Lover og regler kan variere i ulike land. I tillegg anbefaler Yamaha at alle motorsyklister gjennomfører et kurs før bruk av to- eller trehjuls kjøretøy.)



Den letteste Yamaha-scooteren

Uansett hvor du skal er det alltid en fordel å reise lett! Med en vekt på bare 99 kg er RayZR Yamahas letteste scooter – noe som gjør den til en av de raskeste og morsomste måtene å bevege seg på i byen. Den lave vekten sørger også for raskere akselerasjon, større smidighet og lavere drivstofforbruk, i tillegg til at den er enkel å håndtere ved parkering og lignende.



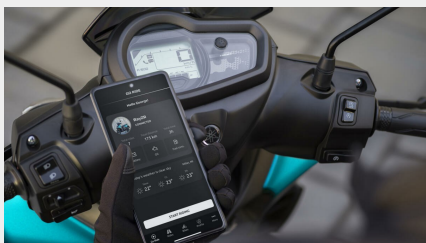
125cc Blue Core-motor

RayZR drives av den nyeste 125cc Yamaha Blue Core-motoren. Den har responsiv ytelse og lave utslipp, og har imponerende drivstofføkonomi. For raskere akselerasjon fra stillestående er RayZR utstyrt med et spesielt elektrisk Power Assist-system som gir ekstra boost ut av lyskryss og lignende.



Start & Stop-system

Det miljøvennlige Start & Stop-systemet slår automatisk av motoren når du stopper ved trafikklys eller veikryss, noe som forbedrer drivstofforbruket med opptil 4 %. Den innovative Smart Motor-generatoren gir svært stillegående motorstart, og er også nøkkelteknologien bak det spesielle Power Assist-systemet som gir deg raskere akselerasjon fra stillestående.



Tilkoblet LCD instrumentdisplay

På RayZR kan du holde kontakten underveis. Bare last ned Yamaha MyRide-appen, koble smarttelefonen til scooteren via Bluetooth®, og du kan se detaljer om mottatte samtaler, e-postmeldinger og tekstmeldinger på de digitale LCD-instrumentene. MyRide-appen lar deg også se en rekke opplysninger om tidligere turer, drivstofforbruk og siste parkeringsplass.



Unified Brake System

For jevn og effektiv stoppkraft er RayZR utstyrt med en 190 mm skivebrems foran og en trommelbrems bak. Når bakkbremsen aktiveres alene, aktiveres en del av frammbremsen. Når begge bremsene brukes, balanserer Yamahas Unified Brake System automatisk bremsekraften foran og bak for å bidra til å stoppe kontrollert.



Oppbevaringsrom under setet

Under setet er det et romslig oppbevaringsrom på 21 liter som har plass til de fleste hjelmer, avhengig av form og størrelse – og det flate fotbrettet gir ekstra plass til dagligvarer eller en gymbag.

Motor

Motortype	Firetakt; SOHC; 2-ventilers; Luftkjølt
Slagvolum	125cc
Boring x slag	52.4×57.9mm
Kompresjonsforhold	10.2:1
Maks. effekt	6,0 kW ved 6500 o/min
Maks. dreiemoment	9,7 Nm ved 5000 o/min
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Bensininnsprøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk starter og kickstarter
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	1,8 L/100 km
CO2-utslipp	42 g/km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	90 mm
Fjæringssystem bak	Enhetssving
Fjæringsvei bak	80 mm
Bremser foran	Hydraulisk enkel skivebrems
Bremser bak	Mekanisk trommelbrems
Dekk foran	90/90-12 Slangeløs
Dekk bak	110/90-10 Slangeløs

Dimensjoner

Lengde	1880 mm
Bredde	685mm
Høyde	1190 mm
Setehøyde	785 mm
Akselavstand	1280 mm
Minimum bakkeklaring	145 mm
Vekt	99 kg
Tankvolum	5.2L

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide

Bilder og video viser pre-produksjonsmodell. Produktspesifikasjonene kan variere. Kjør alltid innenfor fartsgrensene. Bilder viser profesjonelle førere med spesialtillatelser og på lukkede områder. Bilder er tatt i forskjellige land med forskjellige lovreguleringer. Kjør alltid på en trygg måte og følg alle lokale lover og reguleringer.