



R-World is Calling

R3 tar den ultimate lette Supersport-opplevelsen til neste nivå, med banebrytende aerodynamikk, inkludert winglets inspirert av Yamahas MotoGP-maskiner. Med en sofistikert «twin eye»-front i tillegg til en turtallsvillig motor på 321cc og smarttelefontilkobling, osrer R3 av R-seriens DNA.

Kompakt og lett var stikkordene i den ikoniske R1-designen, og R3 tar filosofien til R-Serien til neste nivå med en enda slankere ergonomisk profil for optimale kjøre- og styreegenskaper. Det gjør det også lettere å sette føttene ned når du stopper.

Multifunksjons LCD-instrumentering holder deg informert om maskinen din, mens smarttelefontilkobling via Bluetooth® og MyRide muliggjør varsler på skjermen, pluss en verden av data og informasjon om maskinen din, turene dine og R-World-fellesskapet.



- Neste generasjons R-serie med dobbelt «twin-eye»-design
- Aerodynamisk winglet-teknologi
- Smal midje som gjør det lettere å sette føttene ned
- Kraftige projektorhovedlykter og LED-blinklys
- Smarttelefontilkobling via MyRide og Bluetooth
- A&S-clutch
- Turtallsvillig motor på 321cc
- Invertert og avansert frontgaffel
- Tre spennende farger
- Kraftig bremseytelse

R-World is calling

R-World is calling. R3 er den ultimate lette Yamaha-supersporten inspirert av Yamahas MotoGP M1-racer med et kompakt smidig chassis, en turtallsvillig motor på 321 cc som gir enestående akselerasjon, og et aerodynamisk race-basert karosseri med winglets.

Med et nytt utseende for 2026 vil fans av R-serien umiddelbart kjenne igjen den nye R3 som en legitim Yamaha Supersport med sin nye front med to øyne med integrerte kraftige frontlykter og LED-blinklys, som flankerer en M1-inspirert luftkanal plassert over de nye aerodynamiske winglet'ene.

Multifunksjons LCD-instrumentering og smarttelefontilkobling gir tilgang til en verden av informasjon om R3 ved hjelp av MyRide, og den avanserte 37 mm inverterte gaffelen sikrer presis fjæringsfølelse og tilbakemelding fra underlaget. En slankere ergonomisk profil gjør det enkelt å nå bakken med føttene.



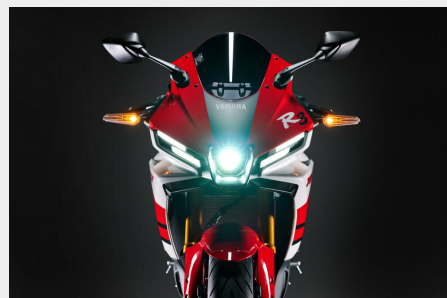
Neste generasjons R-serie-styling

Med neste generasjons R-serie-styling inspirert av den ledende gatemodellen R9 og banesyklene R1GYTR- og RACE, er dette den skarpeste og mest sofistikerte R3 som er bygget. Med et sentralt luftinntak i M1-stil flankert av slanke «twin-eye»-frontlykter og LED-blinklys, pluss aerodynamiske winglets, er R3 en ren supersportmaskin i R-serien.



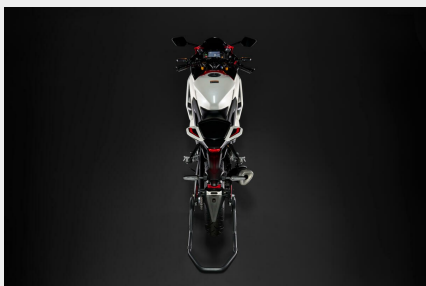
Aerodynamiske integrerte winglets

Aerodynamisk effektivitet har blitt tatt til neste nivå på R3, med integrerte winglets plassert under den M1-inspirerte luftkanalen, og setter en ny standard i den lette supersport-klassen. Luftstrømmen styres og føres nå raskt rundt den slanke nye helkåpen og opp mot R-Seriens bakpart for en racingutviklet aeroeffekt.



«Twin-eye»-frontlykter og blinklys

R3s front oser av neste generasjons R-Serie DNA. Med kraftige projektorfrontlykter og sterke LED-blinklys integrert i det slanke nye kåpedesignet, fremstår R3 stilig og sofistikert.



Slank ergonomisk profil

R3s nye slanke og ergonomiske profil har en smalere samlet setebredde og slankere sidepaneler. Dette gjør det enda enklere for føreren å sette føttene ned og ha full kontroll ved stopp.



Ny A&S-clutch

R3s førsteklasses spesifikasjoner inkluderer en Assist & Slipper-clutch for å gi føreren maksimal kontroll under kraftig nedbremsing, samtidig som den forhindrer for høyt turtall og stussing på bakhjulet, noe som resulterer i mer forutsigbar og kontrollerbar håndtering.



Smarttelefonilkobling med MyRide-appen

Smarttelefonilkobling via Bluetooth låser opp en ny verden av data og informasjon om din R3, samtidig som den muliggjør anrop, tekstmeldinger og e-postvarsling på multifunksjons-LCD-skjermen. Etter hver tur kan du sjekke ut turstatistikk, viktig kjøretøyinformasjon, og sporede kjøredata, og alt er tilgjengelige gjennom MyRide-appen.

Motor

Motortype	Firetakt; 2-sylindret; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	321 cc
Boring x slag	68,0×44,1 mm
Kompresjonsforhold	11,2:1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	Elektrisk
Startsystem	TCI
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøytning
Maks. effekt	30,9 kW (42,0hk) @ 10,750 opm
Maks. dreiemoment	29,5 N·m (3,0kg-m) @ 9000 opm

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	125 mm
Bremser foran	Hydraulisk enkel skivebrems, Ø298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems, Ø220 mm
Dekk foran	110/70R17M/C 54H slangeløs
Dekk bak	140/70R17M/C 66H slangeløs
Castervinkel	25°00'
Forsprang	95 mm

Dimensjoner

Lengde	2090 mm
Bredde	735 mm
Høyde	1140 mm
Setehøyde	780 mm
Akselavstand	1380 mm
Minimum bakkeklaring	160 mm
Vekt (fulltanket)	169 kg
Tankvolum	14,0 L
Kapasitet oljetank	2,50 L

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.