



Born for free spirits

Du behøver ikke være motorsyklist for å kjøre en XSR125. Fordi denne nye flotte lettvekten er spesialutviklet for alle som revurderer måten de lever livet sitt på. Og hvis du - som mange andre - leter etter nye transportmåter, tilbyr denne nye tilrettelagte Yamaha-modellen alt.

Med sin komfortabel kjørestilling, smidige fjæring og enkle håndtering, er XSR125 en glede å kjøre. Den kraftige 11kW 125cc motoren er helt EU5+ kompatibel tillatt brukt i mange bysentrum med miljøbegrensninger*, og kommer med Yamahas avanserte VVA teknologi for reduserte utslipp og mer økonomisk drift. Og den rene neo-retro designen har en tidløs look og diskret estetikk.



- Klasseledende 125cc EU5-motor
- Ren og tidløs XSR-styling
- 37mm USD-gaffel.
- Stilriktige dekk med blokkmønster
- High-tech LED frontlykt og baklykt
- Sterk og lett Deltabox-ramme
- Premium detaljer
- Rundt LCD-panel.

Som enhver Yamaha-modell, har også XSR125 topp spesifikasjoner for en optimal kjøreopplevelse. Og påliteligheten og byggekvaliteten er uovertruffen. Så enten du har B-førerkort* eller har A-førerkort, kan du bli med i Faster Sons-familien og oppleve en ny form for frihet med den moteriktige, rimelige og morsomme nye XSR125.

Born for free spirits

Stilige XSR125 har alt du trenger for å ta deg raskt dit du vil. Den tidløse looken og de oppsiktsvekkende fargene fanger oppmerksomhet overalt, og den kraftige 125ccc 11kW-motoren og smidige håndterbarheten gjør alle turer til arbeid eller skole mye morsommere enn overfylt kollektivtransport.

Dette er den mest tilrettelagte motorsykkelen i Yamahas Sport Heritage-serien, og den kommer med de beste spesifikasjoner som inkluderer LED-lys og et komplett XSR700 og XSR900, akkurat som den lette Deltabox-rammen og USD-gaffelen sørger for en sikrere og mer komfortabel kjøretur.

Mer enn noe annet handler XSR125 om å bli del av Yamahas stilbevisste og unike Faster Sons-bevegelse. Den inkluderer en hel pakkeløsning med klær og tilbehør som understreker stilen. Den er veien til frihet og moro, og er klar for nye eventyr.



Klasseledende 125cc EU5-motor

Motoren er klasseledende med hele 11 kW, den maksimale effekten som er tillatt i A1-kategorien, og har samme type motordesign som på MT-125 og YZF-R125 modellene. Dette inkluderer Yamahas sofistikerte Variable Valve Actuation-system, som sørger for maksimalt effektuttak og dreiemoment for sterk ytelse og god akselerasjon. Helt EURO5-kompatibel design sørger for minimale utslipp.



Ren og tidløs XSR-styling

Med markante horisontale linjer er XSR125-modellens rene og tidløse Faster Sons-stil inspirert av Yamahas større modellsøsken XSR700 og XSR900 Sport Heritage. XSR125 hyller fortiden men anerkjenner fremtiden med retro designelementer som en rundere drivstofftank, et langt flatt sete og runde lykter, kombinert med den aller siste motor- og understellsteknologien.



37mm USD-gaffel.

Med en finish i ren svart farge som passer til fargen på rammen og hjulene og som understreker den kule retro-stilen, sørger USD-gaffelbena på 37mm for en smidig og sikker kjøreopplevelse. Med Deltabox-ramme, 17-tommers hjul, 1330 mm akselavstand og setehøyde på 815 mm, og justerbare fjæringskomponenter, er XSR 125 egnet til førere i alle størrelser.



Stilriktige dekk med blokkemønster

De lette 10-eikede metallhjulene på XSR125 er utstyrt med stilriktige dekk med blokkemønster som gir godt grep. Kombinasjonen av et 140/70-17 bakdekk med et 110/70-17 framdekk gir en tillitsfull og forutsigbar kjøreopplevelse, og gjør denne smidige lettvekteren til ett av de beste valgene for byturer.



High-tech LED frontlykt og baklykt

De runde lyktene i klassisk stil både foran og bak er perfekte eksempler på hvordan XSR125 mikser retro stil med moderne teknologi. LED-frontlykten bruker mye mindre strøm enn konvensjonelle lys, samtidig som den gir en mye kraftigere lysstråle. Den kompakte LED-baklykten gir en ryddig og stilren look til motorsykkelens bakende.



Sterk og lett Deltabox-ramme

Deltabox-rammen er det som skiller Yamaha 125cc modeller fra andre motorsykler i sin klasse. To alu-bjelker går i en rett linje fra styrehodet til svingarmen og gir optimal styrke. Denne avanserte designen gir presis og forutsigbar håndtering og styring, maksimal tillit under kjøring.

Motor

Motortype	Væskekjølt; SOHC; Ensylindret; Firetakt
Slagvolum	124 cc
Boring x slag	52,0 x 58,6 mm
Kompresjonsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	11,0 kW ved 10,000 o/min
Maks. dreiemoment	11,5 Nm ved 8,000 o/min
Drivstofforbruk	2.1 L/100 km
CO2-utslipp	47 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel, Ø37 mm
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	110 mm
Bremser foran	Hydraulisk skivebrems, Ø 267 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 220 mm
Dekk foran	110/70-17
Dekk bak	140/70-17
Castervinkel	26°
Forsprang	95 mm

Dimensjoner

Lengde	1,960 mm
Bredde	800 mm
Høyde	1,065 mm
Setehøyde	815
Akselavstand	1.330 mm
Minimum bakkeklaring	160 mm
Vekt (fulltanket)	140 kg
Tankvolum	10 liter
Kapasitet oljetank	1,05 liter

Alle action-bilder er tatt på lukket område.