



Motocross-adrenalin. Enduro-allsidighet.

WR450F drar nytte av motor- og chassistechnologien utviklet fra den løpsvinnende YZ450F. Kombinasjonen av en spennende motor og et lett chassis med kompakt karosseri gjør dette til den beste 450cc Yamaha enduro-sykkelen noensinne med den høyeste graden av kontrollerbarhet i et bredt spekter av situasjoner.

Det lette aluminiumschassiset resulterer i et lavt tyngdepunkt som sikrer smidig håndtering og raskere svinger – noe som gir deg en fordel under alle forhold. Den optimaliserte førertriangelen betyr at du lettere kan skifte kroppsposisjon for å opprettholde maksimal kontroll – og den beste KYB-fjæringen i klassen kommer med varierte innstillinger for bedre kontakt med underlaget og forbedret grep.



- Klasseledende YZ450F-basert motor
- Høyeffektivt luftinntak
- Enduro-spesifikk skivefjærsclutch
- Lettere 5-trinns bredspektret girkasse
- Kompakt aluminiumschassis
- Slankere og mer kompakt utforming
- Oppgradert KYB-fjæring
- Oppdatert Power Tuner App
- Optimalisert ergonomi
- Enduro-klare spesifikasjoner
- Nye Icon Blue-farger og grafikk

WR450Fs Power Tuner-app leder an innen førerkontrollektronikk: Den styrer nå det første ECU-låsesystemet med tyverisikring av sitt slag, som kun eierne kan låse opp med sitt personlige passord. Det er også enklere og raskere enn noensinne å justere motoregenskapene for å matche terreng, vær og kjørestiler med få trykk på skjermen.

Born to Ride

WR450F gir deg absolutt kontroll og ultimat ytelse i alle typer raskt, glatt og teknisk terreng. Den banebrytende WR450F gir deg full kontroll. Den er utstyrt med Yamahas spreke 450cc-motor, et kompakt aluminiumschassis som bygger på den MXGP-vinnende YZ450F, pluss et ECU-låsesystem med tyverisikring som er det første i sitt slag.

450cc revers-head-motoren produserer sterk og lineær kraft, og er lettere og raskere enn noen gang. Den enduro-spesifikke ECU-en og 5-trinns girkassen gir økt effekt og grep over et bredt register, mens den oppdaterte Power Tuner-appen gjør det enklere å velge riktig mapping for best mulig kontroll under varierende bane- og værforhold.

WR450F er utstyrt med et lett chassis i aluminium og føles mer kompakt og smidig enn noensinne. Slankt og sømløst karosseri og et flatt sete som er utstyrt med en ny overflate med gripetekstur, forbedrer stabiliteten under hard akselerasjon – og klasseledende KYB-fjæring gir enestående ytelse i svinger.



Klasseledende YZ450F-basert motor

Noen ganger er det rett og slett kraft som gjelder. Den nye generasjonen 450cc 4-takts reverse-head-motoren er den sterkeste og mest avanserte som noen gang er brukt på en enduro-sykel fra Yamaha. Det forovervendte inntaket og den bakoverhellende sylindren gir mer kraft på alle turtall og gir deg det lille ekstra som gjør at du legger konkurrentene bak deg.



Høyeffektivt luftinntak

Den unike designen av WR450Fs forovervendte innsug gjør at 450cc-motoren sørger for maksimal effektivitet ved alle turtall. En rett inntaksport går direkte til 39 mm innsugsventiler, og gir umiddelbar gassrespons og umiddelbar akselerasjon akkurat når du trenger det.



Enduro-spesifikk skivefjærslutch

For å håndtere den økte kraften til den nyeste generasjonen 450cc-motor, har Yamahas ingeniører utviklet en slitesterk og kompakt stålclutch i ett stykke, og med en skivefjær som minimerer motorvekten og holder motorbredden på et minimum. Denne slitesterke clutchen har et optimalisert enduro-spesifikt design som er lettbetjent og med mye følelse. Den er designet for å takle de ekstreme forholdene endurokjøring utsetter den for.



Lettere 5-trinns bredspektret girkasse

For å matche de mest utfordrende enduro-forholdene, er WR450F utstyrt med en optimalisert 5-trinns bredspektret girkasse. Girene har økt styrke og gjør den slitesterke girkassen ideell for både tekniske og raske partier i løypa.



Kompakt aluminiumschassis

WR450Fs aluminiumschassis er utviklet fra YZ450F, som har en enestående løpsseiersrekord i MXGP og Supercross. Stivheten til de doble tankskinnene er optimalisert for å gi kontrollert fleksibilitet og forbedret støtdemping. WR450F er også utstyrt med enduro-spesifikke motorfester som gir optimal chassisstivhet for forbedret følelse og tilbakemelding.



Slankere og mer kompakt utforming

Slank, kompakt, og klar for hva som helst. WR450Fs smale karossideksler og midtparti gir bevegelsesfrihet i alle kjørestillinger, mens det flate setet har en ny strukturert overflate for optimalt grep under hard akselerasjon og aggressiv svingkjøring.

Motor

Motortype	4-ventilers; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; Ensylindret
Slagvolum	450 cc
Boring x slag	97,0 × 60,8 mm
Kompresjonsforhold	13,0 : 1
Smøresystem	Tørssump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	5-trinns; Konstant utveksling
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøyting

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	KYB®-gaffel, fullt justerbar, med doble kamre og med hastighetsfølsom respons
Fjæringsvei foran	300 mm
Fjæringssystem bak	(lenkearm); Svingarm
Fjæringsvei bak	306 mm
Bremser foran	Hydraulisk enkelskive, Ø 270 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkelskive, Ø 240 mm
Dekk foran	90/90-21 54R med slange
Dekk bak	140/80-18 70R med slange
Castervinkel	27°00
Forsprang	121 mm

Dimensjoner

Lengde	2170 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1270 mm
Setehøyde	955 mm
Akselavstand	1480 mm
Minimum bakkeklaring	320 mm
Vekt (fulltanket)	119 kg
Tankvolum	7,9 L
Kapasitet oljetank	0,9 L

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.