



Speed of Darkness

Når den første crossplane MT-modellen ble lansert for ti år siden, brakte det en helt ny kjøreopplevelse til gata. Fordi enhver MT har et tydelig fokus på dreiemoment, smidighet og følelse. Med sin rå og kompromissløse stil, premium lakking og den mest avanserte teknologien, tar siste utviklingstrinn av MT-10 SP kjøreopplevelsen til Hyper Naked-serien til et helt nytt nivå.

Akkurat nå er Hyper Naked-kategorien et av de mest radikale designene og den mest ekstreme teknologien som kommer opp på markedet. Med kompakte frontlys og omdesignet karosseri, projiserer MT-10 SP en brutal og aggressiv look som understreker mekanisk styrke og funksjonalitet. Og med spesielt innstilt inntak og eksos sender den et sensasjonelt lydspor til verden.



- 4,2 tommers TFT-skjerm med Kjøremodus valg
- Eksossystem i titan
- Opp-og-ned quickskifter
- 6-akse IMU fullt utstyrt med hjelpemidler til føreren
- Gen-2 Öhlins Elektronisk fjæringssystem
- Nedre kappe i 3 deler
- Flettede bremseslanger
- Særegen Icon Performance farge
- Brembo radial hovedsyylinder
- 998 cc CP4-motor
- APSG gasspedal med utvalg av PWR-moduser

Ingen annen Naked Sport modell kan måle seg med de utrolige spesifikasjonene. Utstyrt med en samlet pakke av elektronisk kontrollteknologi, leverer 998cc kryssplan-motoren hentet fra R1 en helt utrolig ytelse med brede muligheter for justering, slik at du kan gjøre denne motorsykkelen din egen. Og Öhlins semi-aktive elektroniske fjæring endrer spillreglene. Er du klar for en Hyper Naked fremtid?

Speed of Darkness.

MT-10 SP er klar til å gi deg den ultimate kjøreopplevelsen. CP4-motoren er den kraftigste i Hyper Naked-serien. Den radikale nye semi-aktive elektroniske fjæringen og høyteknologiske førerstøttesystemer representerer begynnelsen på en spennende ny epoke i total ride-by-wire kontrollerbarhet.

Denne brutale og ikoniske nakne sportssykkelen er den første motorsykkelen i verden som er utstyrt med Öhlins 6-modus elektronisk styrt spoleventil. I semi-aktiv-modusen får du demperkraft som justeres automatisk til kjøreforholdene, og som topp presisjon under bremsing, akselerasjon og i sving.

For at du skal kunne dra nytte av 998cc motorens kraft og dreiemoment fullt ut, har den en 6-akse Inertial Measurement Unit (IMU) som kontrollerer grep, sladd, wheelies, motorbrems og bremsekraft. Eksklusivt MT-10 SP utstyr inkluderer en underkåpe i 3 deler og stålomspunnede bremseslanger. Med sin dynamiske, racing-inspirerte Icon Performance farge og premium lakk, har MT-10 SP alt.



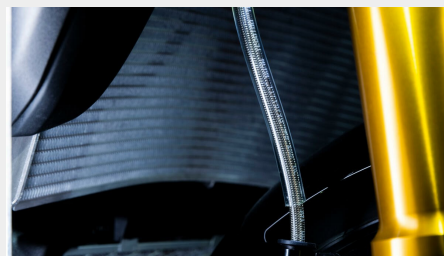
Gen-2 Öhlins Elektronisk fjæringssystem

MT-10 SP er den første motorsykkelen i verden som er utstyrt med den radikale Öhlins elektronisk kontrollerte fjæringen med spoleventil. Dette banebrytende systemet tilbyr et utvalg av mer presist kontrollerte innstillinger, og lar deg velge mellom tre semi-aktive og tre manuelle moduser. Dette gir en høyere grad av kontroll, og den mest spennende high-performance kjøreopplevelsen.



Nedre kappe i 3 deler

En annen eksklusiv funksjon på MT-10 SP er den lette nedre kåpen i 3 deler, som gir motorsykkelen en mer raffinert og aggressiv sports-look, og leder luft til oljekjøleren for konsistent driftstemperatur.



Flettede bremseslanger

Høytytelses motorsykler krever bremsesystemer med høy som matcher kreftene, og de radialmonterte frontkaliperne og bakkaliperen er utstyrt med stålomspunnede bremseslanger som holder på følelsen og effektiviteten selv under ekstrem bruk.



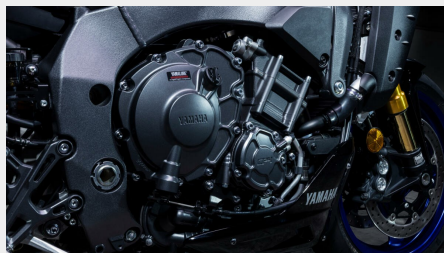
Særegen Icon Performance farge

MT-10 SP unike og klasseledende spesifikasjon understrekes av den eksklusive Icon Performance fargen, som er inspirert av designen på R1M-modellen, konstruert for racingbanen.



Brembo radial hovedsyylinder

Bremsesystemet er hentet fra R1 og har doble flytende skiver på 320 mm og 4-stempels radialmonterte kalipere. Med dette er MT-10 SP utstyrt med en virkelig sofistikert bremsesett. Den nye modellen er utstyrt med en radialmontert hovedsyylinder fra Brembo foran for enda bedre følelse og kontroll. Du får den ultimate bremseytelsen.



998 cc CP4-motor

Ingenting kan få nakkehårene til å reise seg som MT-10 SPs kraftige 998 cc CP4-motor. Motorens crossplane-teknologi har en usymmetrisk tenningsrekkefølge som gir sensasjonelt dreiemoment og kraftig akselerasjon. Den nyeste modellen har et finjustert inntakssystem med store innsugskanaler og tankmonterte Acoustic Amplifier Grilles som avgir et dypt brøl når du åpner gassen, og som kiler godt i ryggmargen.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; 4-sylindret; DOHC
Slagvolum	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Kompresjonsforhold	12.0:1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	122.0kW (165.9HK) @ 11500 rpm
Maks. dreiemoment	112.0Nm (11.4kg-m) @ 9000 rpm
Drivstofforbruk	6,83 l/100 km
CO2-utslipp	159 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæningsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæningsvei bak	120 mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbel skivebrems Ø 320mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems Ø 220mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	190/55ZR17M/C (75W) slangeløs
Castervinkel	24°
Forsprang	102 mm

Dimensjoner

Lengde	2100 mm
Bredde	800mm
Høyde	1165 mm
Setehøyde	835 mm
Akselavstand	1405 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	214 kg
Tankvolum	17 L
Kapasitet oljetank	4, 90 L



MT-10 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.