



Agile Darkness

Yamaha's Hyper Naked modeller kombinerer en aggressiv look med en engasjerende kjøreopplevelse takket være sine nakne karosseri, smidige håndtering og momentpregede ytelse. Med kraftfull styling med ytelsesfokuserte komponenter, kombinerer MT-03 tung-sykkel fremtoning med lettvekterens smidighet.

Den radikale frontdesignen kommer med doble lykter plassert som skrå øyne og et kompakt LED-frontlykt som gjør dette til en av de kuleste motorsyklene i sin kategori - og med tyngdepunktet langt frem og kampfly-lignende luftsinntak er MT-03 klar til å ta over byen.

Et bredt tankdeksel og optimal ergonomi lar deg sitte komfortabelt og med god passform, og understreker også inntrykket av en stor motorsykkel. MT-03 kommer med 37 mm opp-ned gaffel for fremragende kjøreegenskaper.



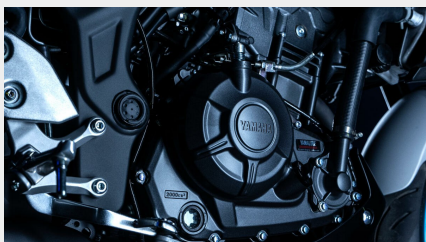
- Momentsterk 320cc EU5+-motor
- Dynamisk, foroverlent design
- Nydesignet haleenhet for et oppfrisket utseende med tydelig MT DNA
- Lettvekts diamantramme
- Ergonomisk og smidig kjørestilling
- Posisjonslys med to øyne og LED-frontlykt
- LCD-skjerm med smarttelefonilkobling
- 37 mm opp/ned gaffel
- Lang svingarm med optimale innstillinger
- Lettvekts LED-blinkelys
- Høy kvalitetsfølelse med riktig look

Sharp in the Dark

Yamaha's Hyper Naked-motorsykler er bygget for spenning. Med sin nedstrippede stil og adrenalinladede ytelse har MT-modellene stjålet hjertene til førere over hele Europa – og nå er den nyeste MT-03 her og klar til å dominere byen med sin mørke gate attityd og skarpe smidige kjøreegenskaper.

MT-03 er inspirert av Yamahas større Hyper Naked-sykler, og det aggressive utseendet kommer rett fra The Dark Side of Japan. Lykter med doble øyne gir et inntrykk av rovdyrblick, og opp-ned gaffel og den bredskuldrede bensintanken understreker den dynamiske MT-familielikheten og gjør modellen til den ultimate 300.

Men det som virkelig gjør denne lette Hyper Naked så attraktiv og ettertraktet, er det faktum at den er bygget med rent MT-DNA, noe som betyr at hver tur er en spennende og vanedannende opplevelse. Du kommer til å ville kjøre så ofte du kan. Fordi denne sykkelen bare elsker å bli kjørt.



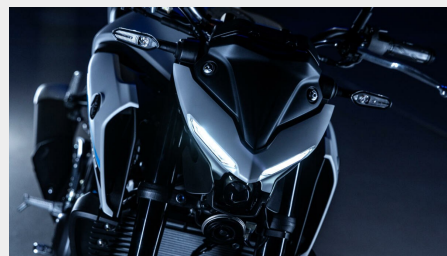
Momentsterk EU5+ 320cc 2-sylindret motor

Slipp løs dine mørke sider med MT-03s EU5+ 320cc væskekjølte 2-sylindrede motor, utstyrt med lette, smidde stempler med karburerte veivstenger som gir en dynamisk momentorientert ytelse. Den lette clutchen gjør MT-03 enda morsommere i byen, og et avansert bensininnspøytningsystem sikrer umiddelbar gassrespons.



Aggressiv styling og karosseridesign

Det er absolutt ingen tvil om at MT-03 er et fullverdig medlem av Yamahas legendariske Hyper Naked-serie. Med sin aggressive frontlyktedesign, dristige luftinntak og skulpturerte bensintank, gjør denne MT-maskinen deg til en sann Master of Torque.



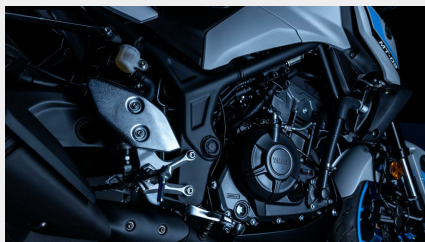
Doble posisjonslys og LED-frontlykt

Denne MT-03 ble født i "The Dark Side of Japan". Dette gjenspeiles i lyktene plassert som to øyne, og som understreker det mørke og aggressive utseendet. Et sentralt plassert kraftig LED-frontlys gir utmerket lys ved kjøring i mørket.



Dynamisk fremtungt design

Yamahas Hyper Naked-maskiner er umiddelbart gjenkjennelige takket være deres atletiske fremtoning og muskuløse nakne design. MT-03 har et skulpturert bensintankdeksel som passer tett med føreren, mens de lette luftinntakene og en nydesignet bakpart forbedrer utseendet og den fremadrettede karosseridesignen til denne A2-klare MT'en.



Lett diamantramme

Den kompakte rørrammen av diamanntypen kombinerer lav vekt med enorm styrke og gir deg skarpe kjøreegenskaper og enkel manøvrerbarhet når du vil skjære gjennom trafikken. MT-03 er klar til å ta over byen og få adrenalinet i gang, med opp-ned gaffel og optimale innstillinger bak!



Ergonomisk kjørestilling

For å være en Master of Torque, må du føle deg i ett med maskinen. Med sitt kompakte karosseri og lave setehøyde på 780 mm setter MT-03 deg "i sykkel" og tilbyr en smidig og engasjerende tur i byen eller på svingete landevei. Bensintankens deksel har en bred øvre seksjon og romslig plass til knærne, og sammen med det høyt monterte styret gir det en smidig og ergonomisk kjøreposisjon.

Motor

Motortype	Firetakt; 2-sylindret; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	321 cc
Boring x slag	68.0 mm x 44.1 mm
Kompresjonsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	30.9kW (42.0HK) @ 10750 rpm
Maks. dreiemoment	29,5 Nm (3,0 kgf-m) ved 9000 o/min
Drivstofforbruk	4,0 L/100 km
CO2-utslipp	94 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel, Ø37.0mm innerbein
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	125 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø220 mm
Dekk foran	110/70R17M/C (54H) slangeløs
Dekk bak	140/70R17M/C (66H) slangeløs
Castervinkel	25°
Forsprang	95mm

Dimensjoner

Lengde	2090 mm
Bredde	745 mm
Høyde	1070 mm
Setehøyde	780 mm
Akselavstand	1380 mm
Minimum bakkeklaring	160 mm
Vekt (fulltanket)	167 kg
Tankvolum	14L
Kapasitet oljetank	2.50L

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Nei
Screen type	LCD
On-screen Navigation	Not available
Smartphone Connectivity	MyRide

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.