



Born to Challenge

XSR700 har tidløse designelementer som retro-inspirert karosseri, et trinndelt sete og front- og baklys i klassisk stil. Respekt for fortidens sykler, samtidig som de omfavner det moderne ved å bruke all moderne teknologi som ABS, LED-lys, den mest effektive CP2-motoren til dags dato og en moderne, negativ LCD-skjerm.

Som på sine CP2-søsken, er XSR700 utstyrt med den EU5-kompatible, karakterfulle 690cc-motoren. Forbedrer kjøreegenskapene til XSR700 ytterligere – men beholder all moroen med den svært fleksible motoren.

Det særpregede designet til XSR700 hedrer fortiden, og fargesammensetningen er inspirert av ikoniske motorsykler fra Yamahas rike historie. Den berømte 2-takteren RD350LC fra begynnelsen av åttitallet gir inspirasjon til en moderne tolkning av fargesammensetningen. Resultatet er en frisk Historic White og en mer elegant Historic Black kombinasjon.



- 35 kW A2-modell er også tilgjengelig
- LED-belysning i XSR-serien
- Oppdatert førerinformasjon med integrerte frontlysfester
- Oppdaterte designdetaljer
- Momentsterk 690 cc CP2 EU5-motor
- Lett og slank, rørformet backbone-ramme
- Konstruert for optimal kjøreglede
- Tillitsskapende kjøreopplevelse
- Fargelegging og grafikk inspirert av Yamahas fortid
- Fremragende drivstoffeffektivitet

Born to Challenge

XSR700 er en ekte Heritage-modell som har gjort seg fortjent til sitt ry. Motoren, sykkelens hjerte, er modellens viktigste karakterfaktor. XSR700 er en sykkel som skal kjøres - uansett preferanser. Fra behagelig cruising til svingete veier, sykkelens håndtere alt.

En tilgjengelig motorsykkel som både nye og erfarne førere kan glede seg over. Den todelte rammen, tankkonstruksjonen og setedesignet er fortsatt nøkkelfaktorer i XSR700, og sørger for det utmerkede utgangspunktet for egne bygg som sykkelens er kjent for.

Karakteren til XSR700 defineres av den supre kombinasjonen av en lett og smidig ramme og den momentsterke, lekne CP2-motoren. Denne supersmidige sykkelens er enkel å styre i alle omgivelser, fra kurver og svingete veier til travel bytrafikk. Du kommer til å kose deg uansett.



Ny LED-belysning i XSR-serien

XSR700 er utstyrt med en Heritage-inspirert, rund LED-frontlykt med en delt projektor og et halvsirkelformet LED-kjørellys. LED-baklyset har en klassisk rund form, og de kompakte LED-blinklysene er mer subtilt formet uten at det går ut over synlighet.



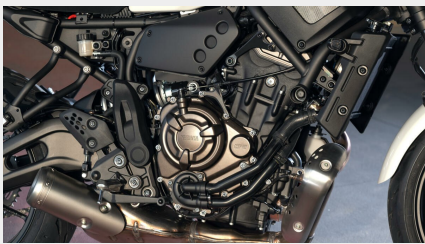
Revidert oppsett av styreområdet med integrerte frontlysfeste

Den negative LCD-skjermen er plassert langt frem og er klar og tydelig. Formen er klassisk, men funksjonene er moderne. Linjene og posisjonen er designet for å matche det helt nye frontlyset, noe som gir sykkelen et slankere og avrundet utseende foran.



Oppdaterte designdetaljer

For å matche det helsvarte styret og hendlene har bryterne fått en teknisk oppgradering, noe som gjør dem mer brukervennlige. Gir føreren tilgang til den inverterte LCD-skjermen uten å ta hendene fra styret. Radiatoren har også fått nytt sidedeksel, og den omplasserte frontlykten har nye integrerte fester for å gi et renere utseende.



Momentsterk 690 cc CP2 EU5-motor

XSR700 utvikles og modnes, og det er gjort flere forbedringer i ytelser og sikkerhet. Som sine CP2-søsken, er XSR700 utstyrt med den EU5-kompatible karakterfulle 690 cc-motoren. Forbedrer kjøreegenskapene til XSR700 ytterligere – men beholder all moroen med den svært fleksible motoren.



Lett og slank, rørformet backbone-ramme

For at den skal være letthåndterlig og smidig har XSR700 en lett, slank ramme i stål, som lett kan customiseres på grunn av den todelte underrammen. Kombinert med kort akselavstand og et behagelig fjæringssystem, gir det sterke og lette understellet en responsiv og engasjerende kjøreopplevelse.



Konstruert for optimal kjøreglede

Denne første modellen i vår Faster Sons-serie leverer ekte "retro cool" med hint av vintage stil, uten å gå på akkord med kjøreegenskapene. Chassisets dimensjoner og vektfordeling er nøye beregnet for å optimalisere opplevelsen under akselerasjon, og for å gi føreren en følelse av å være ett med motorsykkelen.

Motor

Motortype	CP2; To sylindere; 4-ventilers; Firetakt; Væskekjølt; DOHC
Slagvolum	689 cc
Boring x slag	80,0×68,6 mm
Kompresjonsforhold	11.5:1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	Elektronisk tenning (TCI)
Startsystem	Elektronisk tenning (TCI)
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Maks. effekt	54,0 kW(73,4 hk)/8750r/min
Maks. dreiemoment	67,0N·m(6,8 kgf·m)/6500r/min
Drivstofforbruk	4,3 L / 100 km
CO2-utslipp	100 g / km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	130 mm
Bremser foran	298 mm
Bremser bak	245 mm
Dekk foran	120/70 ZR 17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	180/55 ZR 17M/C (73W) slangeløs
Castervinkel	24°30'
Forsprang	90 mm
Track	Ikke relevant

Dimensjoner

Lengde	2075 mm
Bredde	820 mm
Høyde	1130 mm
Setehøyde	835 mm
Akselavstand	1405 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	188 kg
Tankvolum	14 L
Kapasitet oljetank	3,0 L



XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.