



Mørk tiltrekning

At den er suveren markedsleder flere år på rad sier mye om MT-07. Det har vært bestselgeren i Hyper Naked-klassen hvert år siden den ble lansert i 2014. Men du vet kanskje ikke hvordan hele ideen bak MT-konseptet ble til?

Yamahas designteam fikk en oppgave for ti år siden til å skape en ny, dynamisk motorsykkeltype som ikke lignet forgjengerne på noen måte. Verden var allerede stappfull med gode motorsykler. Men Yamaha ønsket å skape en motorsykkel uten å måtte gjøre kompromiss med moro og pris, med et unikt japansk særpreg. Den type maskiner du vil kjøre til enhver anledning.

MT-utviklingsteamet hentet inspirasjon fra japansk subkultur, og fokuserte på å produsere en serie med motorsykler med mer dreiemoment, brutal naken styling, smidig chassis og overlegen allsidighet. Hyper Naked var skapt. Nå utstyrt med 5-tommers TFT-instrumentpanel med valgbart tema og med smarttelefontilkobling - den nyeste generasjonen MT-07 leverer mer enn noensinne.



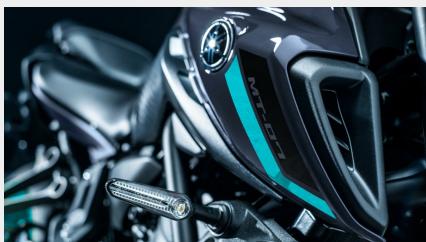
- 35 kW A2-modell også tilgjengelig
- Selvsikker sitteposisjon
- Detaljer av høy kvalitet og førsteklasses materialer
- 5" TFT-skjerm med smarttelefontilkobling
- Momentsterk 690 cc CP2-motor
- Agressiv MT design
- LED-projektorbelysning – blinklys
- Doble skivebrems foran med stor diameter
- Klargjort for å montere quickshifter

Find your Darkness.

MT-07 har vært nummer 1 i sin klasse siden den ble lansert. Med dreiemomentet til 690 cc CP2-motoren, og et kompakt og smidig chassis og enestående allsidighet, er det umulig å ikke elske Yamahas bestselgende Hyper Naked-modell.

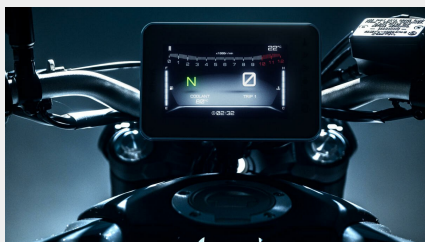
Den nyeste MT-07 har 5-tommers TFT-display med valgbare skjermstiler og smarttelefontilkobling. Og med det glisfrembringende dreiemomentet til CP2-motoren og den brølende eksoslyden, varsler denne maskinen en sterkt vanedannende opplevelse.

Når det kommer til stil, er MT-07 en ekte perle. Den har doble vingemonterte luftinntak og kompakte LED-frontlykter, noe som gir den et dristig og futuristisk utseende som deler samme DNA som alle Yamaha Hyper Naked-motorsykler. Og med naturlig ergonomi, tilgjengelig setehøyde og fleksibel kjørestilling er dette den perfekte hverdagssykkelen!



Aggressiv MT design

For å fremheve dreiemomentet og kraften til MT-07, er luftstrøm et tema som er integrert i designet sett fra siden. MT Designen understreker det rene Hyper Naked særpreget på en mer organisk og moden måte i det kompakte designet, den integrerte belysningen og de rene overflatene.



5" TFT-skjerm med smarttelefontilkobling

MT-07s 5-tommers TFT-instrumenter kan settes til Street Theme eller Touring Theme etter eget ønske. Med tilkobling til smarttelefon via den kostnadsfrie MyRide-appen kan du se varsler om innkommende anrop og meldinger på TFT-skjermen, samt overvåke alle viktige parametere for sykkelen i appen.



Momentsterk 690 cc CP2-motor

Denne gledessprederen av en 2-sylindret motorsykkel er utviklet ved hjelp av Yamahas crossplane-teknologi, og gir en inspirerende motorrespons med brukervennlig ytelse og livlig lyd.



Selvsikker sitteposisjon

Det brede koniske aluminiumsstyret gir en tryggere kjørestilling og gir en mer «stor sykkel»-følelse, samtidig som den lettkjørte karakteren opprettholdes.



LED-prosjektorlys

Kompakte LED-lys gir en klar, kraftig lysstråle når det er mørkt. Høy-Lav LED-prosjektorlys er MT's signaturdesign, og gir dessuten bedre lys.



Doble skivebrems foran med stor diameter

For maksimal kontroll i alle hastighet er MT-07 utstyrt med doble bremseskiver foran med store 298 mm skiver. Med 4-stempels bremsekalipere får du progressiv bremsing uten ekstra ufjæret vekt. Denne populære Hyper Naked-modellen er designet for å gi deg best mulig kontroll, og de doble 298 mm frontskivene og 4-stempelskaliperne gir progressiv bremsekraft i alle hastigheter.

Motor

Motortype	2-sylindret; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cc
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresjonsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	54.0 kW (73.4HK) @ 8,750 rpm
Maks. dreiemoment	67.0Nm (6.8kg-m) @ 6,500 rpm
Effektbegrenset versjon	35,0 kW (47,6 HK) @ 7.750 rpm
Drivstofforbruk	4,2 l/100km
CO2-utslipp	98 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	130 mm
Bremser foran	Hydrauliske bremses, doble skiver, Ø 298
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	120/70 ZR 17M/C(58W) (Slangeløs)
Dekk bak	180/55 ZR 17M/C(73W) (Slangeløs)
Castervinkel	24°50
Forsprang	90mm

Dimensjoner

Lengde	2,085 mm
Bredde	780 mm
Høyde	1,105 mm
Setehøyde	805 mm
Akselavstand	1,400 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	184 kg
Tankvolum	14L
Kapasitet oljetank	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.