



Din perfekte følgesvenn: Den nye TRACER 9 GT

Som en av Europas mest populære motorsykler, har Yamaha lagt stor vekt på å sikre at den nyeste generasjonen TRACER 9 GT opprettholder DNA-et som har gjort den så populær i et tiår, samtidig som den er oppdatert og modernisert. Fra Yamaha Automated Manual Transmission, til den semiaktive elektroniske fjæringen, nedlagssensitive førerhjelpemidler, kombi-bremser og et enestående dynamiske frontlyktsystem, er Yamaha TRACER 9 GTs smartteknologi en oppskrift på en tryggere og mer engasjerende tur.

TRACER 9 GT er drevet av Yamahas prisbelønte CP3-motor og leverer det beste fra alle verdener med sin livlige ytelse og unike karakter. Den nyeste generasjonen TRACER 9 GT er fullstendig redesignet for forbedret vindbeskyttelse og ekstra touring-komfort, og er lettere og mer tilgjengelig enn før. Fem kjøremoduser, hvorav to er brukerdefinerte, cruisekontroll, 10 nivåer oppvarmede styrehåndtak og et premium 7" TFT-dashbord gjør TRACER 9 GT til din ideelle følgesvenn for lange distanser.



- Y-AMT: neste generasjons girskift
- Unified bremsesystem med bakkestartkontroll* (på Y-AMT-modell)
- Stilig ny bakgrunnsbelyst bryterarrangement* (på Y-AMT-modell)
- Verdens første adaptive Matrix LED-frontlykssystem
- 7" TFT-dashbord med fullt integrert Garmin-navigasjon
- Tredje generasjons quickshifter som standard** (på modell med manuell girkasse)
- Justerbar KADS semiaktiv elektronisk fjæring
- Smart key-teknologi med integrert sentrallås
- Elektronisk justerbar vindskjerm
- Skreddersydd til dine behov med YRC-kjøremoduser
- Cruisekontroll og fartsbegrenser som standard

Yamahas sportslige arv preger hele TRACER 9 GT, med Deltabox-rammen og fullt justerbar elektronisk fjæring som kombineres for å skape en motorsykkel uten kompromisser, også når du vil presse hardt på favorittveien din. Med sine integrerte kjøremoduser og seksaksede IMU-kontrollerte nedleggssensitive førerstøttesystemer, bringer TRACER 9 GT et nytt sofistikert nivå til mellomvekts sport-touring-kategorien. Yamahas tredje generasjons quickshifter er også instalert som standard, slik at førere enkelt kan få tilgang til CP3-motorens kraftige mellomregister, mens den Y-AMT-utstyrte versjonen gir en ny kjøreopplevelse som er både enklere og mer engasjerende.

Shift your focus

Med Yamahas berømte chassis i Deltabox-stil og CP3-motoren som kraftverk, er det ingen overraskelse at TRACER 9 GT fortsetter å redefinere sport touring-klassen. Med Yamahas DNA i alle deler er TRACER 9 GT en sportssykkel når du vil, samtidig som den er like egnet for turer med passasjer og bagasje. Semiaktiv elektronisk fjæring tilpasser seg omstendigheter og kjørepreferanser, mens annen intelligent teknologi inkluderer et enhetlig bremsesystem med bakkestartkontroll og, som en verdensnyhet, en ny Matrix LED-hovedlykt som automatisk justerer lysstrålen for å gi maksimal sikt til enhver tid.

Full av spesifikasjoner som overgår forventningene til en «mellomveker» - TRACER 9 GT leverer virkelig slagkraft. Nytt karosseri og en høy, elektrisk justerbar vindskjerm bidrar til komforten og allsidigheten til GT, med enda mer plass til å romme en passasjer og førermed en totrinns justerbar sal. Som navnet antyder, har TRACER 9 GT det som trengs for å legge ut på lange reiser – men fremfor alt er den designet for å være en morsom og engasjerende motorsykkel.

TRACER 9 GT er designet for å takle The Roads of life, og er fullpakket med smarte ingeniør- og designløsninger for å sikre best mulig kjøreopplevelse. Lette hjul, konstruert ved hjelp av Yamahas SpinForge-prosess og skodd med skreddersydde Bridgestone-dekk, bidrar til en lett og smidig maskin, vakkert matchet med den lekne tresylindrede crossplane-motoren og lean-sensitive elektroniske førerhjelpemidler.



Helt ny Matrix LED-frontlykt

Som en verdensnyhet i motorsykkelsektoren gir den adaptive Matrix LED-frontlykten belysning som aldri før. Systemet er koblet til et kamera innebygd i kåpen, og registrerer omkringliggende trafikforhold og kontrollerer automatisk individuelle lysdioder i matrisen for å levere en optimalt formet lysstråle for å opprettholde belysningen.



En ny æra for giring med Y-AMT* (på Y-AMT-modellen)

Opplev en ny måte å kjøre motorsykkel på med valget mellom helautomatisk (AT) eller manuell (MT) giring via en fingerbetjent vippebryter. Y-AMT er forfriskende når du vil, enkelt når du trenger det, og fungerer i perfekt harmoni med de banebrytende elektroniske funksjonene i Yamaha kjørekontroll (YRC) for å heve kjøreopplevelsen og levere de perfekte motor- og giregenskapene som passer til kjøreforholdene og deres egne personlige preferanser.



Intelligent bremsesystem med bakkestartkontroll* (på Y-AMT-modell)

TRACER 9 GTs Unified-bremsesystem har en hydraulisk enhet som automatisk fordeler bremskraften til begge hjulene, og justerer bremsforspenningen for å hjelpe til med bremseeffekt og kontroll av sykkelen. Samtidig bruker bakkestartkontroll intuitivt bakkremsetrykk når den stoppes, for å tillate sømløs igangsetting når du er i en bakke eller skråning.



Premium bakgrunnsbelyst bryterarrangement* (på Y-AMT-modell)

TRACER 9 GT Y-AMT har førsteklasses ny bakgrunnsbelysning i bryterne for enklere betjening av alle funksjoner om natten. De ergonomisk utformede kontrollene inkluderer en femveis joystick koblet til 7" TFT-dashbordet og en fingerbetjent vippebryter for manuelle girskift.



7" TFT-dashbord med fullt integrert Garmin-navigasjon

7-tommers TFT har tre temaer og leveres med Garmin LinkBox-tilkobling for å gi integrert navigasjon. Anrop, meldinger og musikk kan mottas via Yamaha MyRide-appen og styres ved hjelp av en femveis joystick på venstre bryterarrangement. En dedikert oppbevaringsboks for smarttelefoner inkluderer et USB-A-uttak for lading mens du er på farten.



Tredje generasjons quickshifter** (på modell med manuell girkasse)

TRACER 9 GT (standard girkasse) kommer med Yamahas tredje generasjons quickshifter-system. Sammen med YRC-kjøremodusene forenkler girpedalen clutchfrie oppgiringer og automatisk blipping-assisterte skift nedgiringer med et bredere driftsområde enn før.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers; 3-sylindret
Slagvolum	890cc
Boring x slag	78 x 62,1 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensinnsprøytning
Maks. effekt	87,5 kW (119 HK) @ 10 000 o/min
Maks. dreiemoment	93 Nm (9,5 kg-m) ved 7000 o/min.
Drivstofforbruk	5 L/100 km
CO2-utslipp	116 g / km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	(lenkearm); Svingarm
Fjæringsvei bak	131 mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbel skivebrems, Ø 298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems, Ø 267 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W) slangeløs
Castervinkel	24°25'
Forsprang	106 mm

Dimensjoner

Lengde	2175 mm
Bredde	900 mm
Høyde	1440 mm–1530 mm
Setehøyde	845 mm–860 mm
Akselavstand	1500 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	Standard 6-trinns manuell girkasse: 227 kg; Y-AMT: 231 kg
Tankvolum	19 L
Kapasitet oljetank	3,5 L



TRACER 9 GT

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.