



Seier: Aldri gitt, alltid fortjent.

Du har utviklet dine evner og perfektionert kjøringen på mindre sykler, og nå beveger du deg videre til neste nivå. Å velge den riktige cross-sykkelen er en viktig avgjørelse. Og når du tar en titt på hva den nye YZ85 har å by på, vil du ikke være i tvil.

Yamaha har bygget motorsykler med 2-takts motorer i 50 år, og den nye YZ85 er konstruert med all den kunnskapen vi har opparbeidet over mange år med racing i blant annet Grand Prix. Utstyrt med fullt justerbar KYB-fjæring, skivebremses med stor diameter, og lette hjul, har denne sykkelen det som trengs for å vinne.

For en bredt effektregister er den punchy og pålitelige 85cc 2-taktsmotoren utstyrt med Yamaha Power Valve System og en høykapasitets radiator. Den driftssikre 6-trinns girkassen er bygget for å håndtere de tøffeste løpene. Og med sitt dynamiske slanke karosseri og raceutviklede ergonomi er YZ85 sykkelen som kan gjøre drømmene dine til virkelighet – og vise verden at ambisjonene dine er å vinne.



- Slankt chassis
- flatt sete og ergonomisk drivstofftank
- Lett bakramme i aluminium
- Svingarm i aluminium
- Væskekjølt 2-takts motor på 85 cm³ med YPVS
- Høy-effektivt luftinntakssystem
- Fullstendig justerbar KYB® opp/ned-forgaffel på 36 mm
- Link-type Monocross-bakfjæring
- Selvrensende bølgeskiver

Seier: Aldri gitt, alltid fortjent.

Yamaha har produsert mesterskapsvinnende 2-taks crossere i over 50 år. Underveis har vi vunnet omtrent alle titler som er verdt å vinne. Den nyeste YZ85 leveres med den samme avanserte racing-utviklede teknologien som man finner i selskapets motocrossmaskiner for voksne, og den er klar til å ta deg med inn i victorYZone.

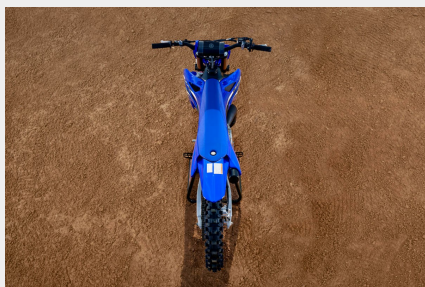
Mange av dagens proffe førere startet sin karriere på en YZ85. Og allerede ved et første blikk på denne sykkel, vil du forstå hvorfor. Den kraftige 85cc vannavkjølte 2-takts motoren er utstyrt med Yamahas YPVS system som gir deg en sykkel med akselerasjon som tar deg først inn i svingen. Det justerbare fjæringssystemet er bygget for å mestre de tøffeste banene.

YZ85 leveres også med en lett bakramme og svingarm i aluminium, skivebremses med stor diameter og et høyeffektivt luftinntak – akkurat som den større YZ125. For maksimal førerkontroll er det et flatt sete, smal kropp og en ergonomisk bensintank. Og med den oppdaterte Icon Blue-fargen og ny grafikk som kompletterer utseendet, er YZ85 klar til å ta deg til neste nivå.



Slankt karosseri

YZ85 har et dynamisk slimline-karosseri inspirert av YZ125. Ensartede og smale radiatordeksler gir et aggressivt og balansert utseende som understreker YZ85s slektskap med suksessrike større modeller.



Flatt sete og ergonomisk bensintank

Et flatt sete og ergonomisk bensintank gir enkel vektforskyvning fremover og bakover for optimal kontroll. Setet er festet med en enkelt bolt og gjør rutinemessig vedlikehold enkelt og raskt.



Lett bakramme i aluminium

En avtagbar bakramme i aluminium bidrar til å holde vekten på YZ85 på et minimum og bidrar også til sykkelens smidighet ved å sentralisere massen.



Svingarm i aluminium

YZ85 er utstyrt med en svingarm i aluminium med en finjustert stivhetsbalanse som bidrar til chassisstabilitet og godt grep for bakhjulet.



Væskekjølt 2-takts motor på 85 cm³ med YPVS

Den 85 cc væskekjølte motoren er utstyrt med Yamaha Power Valve System (YPVS) som øker den generelle ytelsen og bidrar til sykkelens brukervennlige dreiemoment. YZ85 har høy kompresjonsrate og er utstyrt med 6-trinns girkasse med tette steg, slik at den kan levere fremragende akselerasjon og race-vinnende effektutvikling.



Høy-effektivt luftinntakssystem

Luftinntakssystemet består blant annet av sidepaneler med store bakovervendte ventiler som er spesielt designet for å gi en rett luftstrøm til motorens luftfilterboks og dermed høy inntakseffektivitet og forbedret motorytelse.

Motor

Motortype	Væskekjølt; Ensylindret; Reedventil med YPVS; 2-takts
Slagvolum	85cc
Boring x slag	47,5 × 47,8 mm
Kompresjonsforhold	8,2 - 9,6 : 1
Smøresystem	Premix
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	CDI
Startsystem	Kickstart
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Keihin PWK28/1

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	275 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	287 mm
Bremser foran	Hydraulisk enkel skive, Ø220 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø190 mm
Dekk foran	70/100-19 42M med slange
Dekk bak	90/100-16 52M med slange
Castervinkel	26° 00
Forsprang	99 mm

Dimensjoner

Lengde	1.895 mm
Bredde	760 mm
Høyde	1.175 mm
Setehøyde	885 mm
Akselavstand	1.285 mm
Minimum bakkeklaring	360 mm
Vekt (fulltanket)	75 kg
Tankvolum	5,0 l
Kapasitet oljetank	0,5 l

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.