



Darkness refined

For et tiår siden endret Yamaha spillereglene med introduksjonen av en radikal ny maskin som startet Hyper Naked-revolusjonen. Den tresylindrede MT-09 var en sykkel som avvek fra normene for japansk motorsykkeldesign, og i stedet søkte inspirasjon fra den nyskapende og dynamiske urbane subkulturen fra gatene i Japan.

Resultatet var en dristig og spennende maskin som stimulerte sansene med hvert gasspådrag. Den introduserte en ny dimensjon til motorsykkelkjøring og markerte starten på en ny æra. Den momentsterke CP3-motoren til MT-09 har blitt ikonisk. Sammen med et supersmidig og raffinert chassis får man en mer engasjerende kjøreopplevelse enn noen gang før.



- Eksklusive farger og førsteklasses utseende
- justerbare TRACK Yamaha Ride Control-innstillinger
- Premium Brembo Stylema® kalipere
- Fullt justerbar DLC-belagt 41 mm KYB forgaffel
- Fullt justerbar Öhlins-bakdemper
- Smartnøkkelssystem for nøkkelfri tenning
- Svingarm i børstet aluminium
- Bridgestone Battlax Hypersport S23 M dekk
- Seksakset IMU med helningssensitive førerhjelpemidler
- Justerbare brems- og clutchhendler
- 3. generasjons quickshifter for versjonen med standard 6-trinns manuell girkasse

Yamaha forsto at noen førere vil ha enda mer raffinerte og overlegne spesifikasjoner, og introduserte MT-09 SP for å ta Dark Side of Japan til et helt nytt nivå. Med et utseende inspirert av R1M, SP-eksklusive funksjoner, inkludert banefokusert teknologi og en svingarm i børstet aluminium, utstråler MT-09 SP kvalitet. Det siste innen premium fjæring og Brembo-bremser gir en skarpere og enda mer dynamisk tur.

Master of Darkness

MT-09 SP, den ultimate CP3 «Hyper Naked» fra «Dark Side of Japan», begeistrer med førsteklasses spesifikasjoner og styring og presisjon på Supersport-nivå, kombinert med det nyeste av banefokusert teknologi på nyeste nivå. Det tar den allerede eksepsjonelle MT-09 til et dypere nivå av Darkness.

Kjenn det spennende dreiemomentet til 890cc EU5+ CP3-motoren som aldri før, med forbedrede banefokuserte førermoduser som kan tilpasses forskjellige baner eller forhold. Den SP-eksklusive DLC-belagte 41 mm KYB gullforgaffelen er paret med den fullt justerbare Öhlins bakdemperen, og gir den beste Hyper Naked-kjøreopplevelsen hittil.

Ta steget til et nytt nivå i bremseytelse med Brembo Stylema-kalipere. Disse gir en mer presis bremsefølelse fra første berøring av hendelen. Det eksklusive R1M-inspirerte utseendet og premiumfunksjonene, inkludert en svingarm i børstet aluminium, er eksempler på SP-kvaliteten. Det nye Smart Key-systemet markerer et nytt skritt innen teknologi for Hyper Naked-serien.



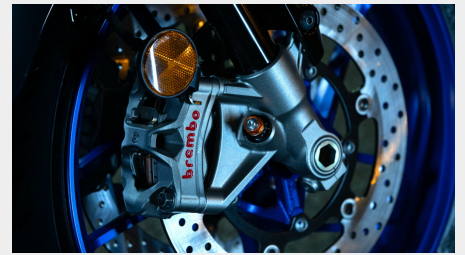
R1M-inspirerte farger og førsteklasses finish

SPs premium-status vises med eksklusive Icon Performance-designdetaljer inspirert av R1M. Disse Supersport-inspirerte fargene forsterker MT-09 SPs sportslige karakter og fremhever de nære teknologiske koblingene til R1M – den mest avanserte produksjonsmotorsykkelen som noensinne er bygget av Yamaha. En førsteklasses finish, som svingarmen i børstet aluminium, hever utseendet og kvalitetsfølelsen til denne maskinen ytterligere.



Justerbare TRACK Yamaha Ride Control-innstillinger

I tillegg til de tre fabrikkinnstilte kjøremodusene SPORT, STREET, RAIN og de to ekstra justerbare modusene, har MT-09 SP eksklusivt TRACK-moduser, slik at du kan tilpasse fire ekstra setninger til bestemte banescenarier. De individuelle TRACK-modusene gir mulighet for mer raffinerte, spesialiserte innstillinger, inkludert muligheten til å velge mellom to innstillinger for motorbremsstyring og muligheten til å endre bremsekrollnivået. I tillegg kan du også slå av ABS'en bak for å forbedre ytelsen på banen ytterligere.



Premium Brembo Stylema® kalipere

Nye Brembo monoblock Stylema-kalipere® forbedrer bremseytelsen med den aller nyeste teknologien fra det berømte italienske firmaet. Kaliperne har et slankere stempel- og bremseklossområde, sammenlignet med konvensjonelle kalipere, i tillegg til å være lettere, stivere og gi bedre kontroll. I tillegg er stempler med større diameter tatt i bruk for økte bremsekrefter, og gir deg neste nivå innen bremseytelse.



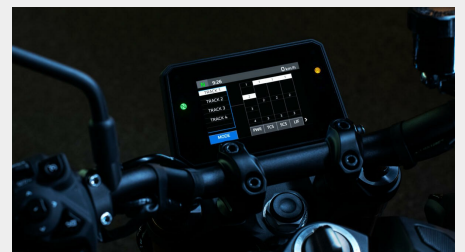
Eksklusive, fullt justerbare fjæringssystemer

SP-eksklusiv premiumfjæring gir Hyper Naked-klassen kjøreegenskaper på Supersport-nivå. Den 41 mm DLC-belagte KYB-gaffelen og Öhlins bakre støtdemper har en høyere fjærspenning og sørger for enestående stabilitet under aktiv og sportslig kjøring. Du kan finjustere oppsettet for å passe til en rekke forskjellige kjørescenarier. Fjæringen foran har fullt justerbar forspenning og kompresjons- og returdemping. Öhlins-dempere bak er utstyrt med en ekstern forspenningsjustering for å muliggjøre raske og enkle endringer.



Smartnøkkelssystem

MT-09 SP tar det neste spranget i teknologisk utvikling, og blir den første Hyper Naked som har Yamahas smartnøkkelssystem. Motoren startes ved å trykke og vri på den nydesignede bryteren, forutsatt at smartnøkkelen er innenfor et spesifisert område, for eksempel i lommen. Den helt nye bryteren har også en åpne- og lukkealternativ for drivstofftankklokket, noe som forenkler kjøreopplevelsen ytterligere.



IMU med 6 akser, pluss helningssensitive førerhjelpemidler

Den kompakte 6-aksede IMU-en er utviklet fra R1 og kontrollerer MT-09s høyteknologiske førerhjelpemidler, inkludert et 3-modus Traction Control System (TCS), Slide Control System (SCS), forhjuls Lift Control System (LIF) og bremsekrollsystem. Denne klasseledende teknologien har nå en Back Slip Regulator (BSR), som gir stabilisering når bakhjulet låses under overdreven bremsing ved å kontrollere dreiemomentet som produseres.

Motor	
Motortype	Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers; In-Line Three-Cylinder
Slagvolum	890cc
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Maks. effekt	87,5 kW (119,0 hk) @ 10 000 rpm
Maks. dreiemoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) ved 7000 rpm
Effektbegrenset versjon	Begrenset A2-versjon – 35,0 kW (47,6 hk) ved 6000 rpm Ikke-begrenset A2-versjon – 70,0 kW (95,2 hk) ved 9000 rpm
Drivstofforbruk	5,0 L/100 km
CO2-utslipp	116 g / km
Chassis	
Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel, Ø 41 mm
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	117 mm
Bremser foran	Doble hydrauliske skivebremser, Ø 298 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 245 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W) slangeløs
Castervinkel	24°40'
Forsprang	108 mm
Dimensjoner	
Lengde	2,090 mm
Bredde	820 mm
Høyde	1,145 mm
Setehøyde	825 mm
Akselavstand	1,430 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	194 kg
Tankvolum	14 l
Kapasitet oljetank	3,50 l



MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.