



Enter the Darkness

At den er suveren markedsleder flere år på rad sier alt du trenger å vite om MT-07. Modellen har vært bestselgeren i Yamaha Hyper Naked-serien hvert år siden den ble lansert i 2014, men du vet kanskje ikke hvordan hele MT-konseptet ble til?

For rundt ti år siden fikk Yamahas designteam frie tøyler og fikk i oppgave å skape et dynamisk nytt produkt. Verden var allerede full av gode motorsykler, men Yamaha ønsket å lage en motorsykel som flyttet grensene for hvor mye moro og kjøreglede man kan få for pengene, med en unik karakter inspirert av den urbane motorsykkelsubkulturen som finnes i gatene i Japan. Den skulle bli en type maskin du vil kjøre så ofte som mulig.



- Kjøring på et nytt nivå: MT-07 med Y-AMT og cruisekontroll
- Helt ny strippet MT-styling
- YCC-T elektronisk gasskontroll, YRC-kjøremoduser og omstillbar TCS
- 41 mm opp-ned gaffel og justerbar bakdemper
- Selvsikker sitteposisjon
- Akustisk forsterkningsteknologi for en bedre lydopplevelse
- Lette SpinForged-hjul med Dunlop Sportmax-radialdekk
- 5-tommers TFT-skjerm med smarttelefontilkobling og navigasjon
- Momentssterk EU5+ 690cc CP2-motor
- Radialt monterte 4-stempels kalipere og to store bremseskiver foran
- Nye intuitive brytere og selvkansellerende blinklys

Med utgangspunkt i konseptet The Dark Side of Japan, fokuserte MT-utviklingsteamet på å produsere en serie med motorsykler med mer dreiemoment, brutal naken styling, smidig chassis og overlegen allsidighet. Hyper Naked var skapt. MT-07 er nå tatt til et nytt nivå, bedre utstyrt enn noen gang, og fortsetter å lede an der andre følger etter.

Dawn of a New Darkness

MT-07 har vært blant Europas mestselgende motorsykler siden lanseringen, og med god grunn. Den gir deg en av de reneste og mest engasjerende kjøreopplevelsene i markedet, og er inspirert av subkulturene blant urbane motorsyklister i Japan. MT-07 er kjent for sin lave vekt, smidige håndtering og momentsterke CP2-motor, og er nå kraftigere enn noensinne. Den nyeste versjonen har ny styling, chassisoppdateringer og teknologier for å forbedre kjøreopplevelsen ytterligere, samtidig som den ikke forringer det som har gjort MT-07 til en av de viktigste motorsyklene det siste tiåret: Moro som får frem smilet.

Den nyeste MT-07 har de høyeste spesifikasjonene hittil, inkludert radialt monterte bremsekalipere foran, 41 mm opp-ned gaffel og lette SpinForged-hjul. Dette bidrar til en motorsykkel med økt smidighet, mens en innovativ akustisk forsterkningsteknologi optimaliserer innsugslyden og slipper løs den berømte CP2-knurringen og sørger for en engasjerende og oppslukende kjøreopplevelse.

Det kompakte nye utseendet fremhever MT-07s nedstrippede natur, med en revidert og mer engasjerende kjørestilling og en særegen identitet drevet av den minimalistiske LED frontlysenheten. Med ingeniørkunst og styling i perfekt harmoni, har ingenting blitt lagt til MT-07 med mindre det har et reelt bidrag til en bedre kjøreopplevelse. Resultatet er en motorsykkel som er kvikk, hardtslående, og som løfter The Dark Side of Japan-holdningen til et helt nytt nivå.



En ny kjøreepoke med Y-AMT og Cruise Control

Y-AMT revolusjonerer måten vi kjører på og skaper en helt ny kjøreopplevelse – og MT-07 kan utstyres med Y-AMT for å få denne nye dimensjonen. Velg mellom manuell giring via en fingerbetjent vippebryter, eller velg en helautomatisk girkasse når du trenger det. Y-AMT fungerer i perfekt harmoni med Yamaha Ride Control (YRC) sine elektroniske funksjoner, mens cruisekontrollen gjør de lange etappene langt mer avslappende.

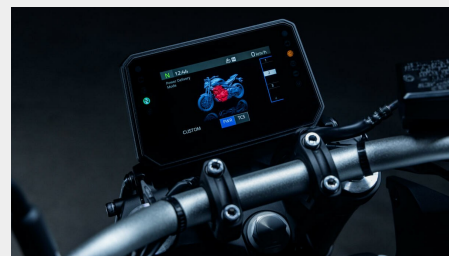
*Cruisekontroll kun tilgjengelig på MT-07

Y-AMT



Helt ny minimalistisk stil

MT-07 får et nytt strippet utseende med et særegent «ansikt» fra den minimalistiske LED frontlysenheten, rett fra The Dark Side of Japan. Med ingeniørkunst og styling i perfekt harmoni, blir MT-07 utstyrt med noe uten at det gir et reelt bidrag til en forbedret kjøreopplevelse. Resultatet er en motorsykel som kobles til føreren på en måte som få andre kan matche.



Elektronisk gass, YRC-kjøremoduser og valgbart TCS-nivå

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) legger til rette for en ny generasjon elektroniske hjelpemidler og bidrar til en enda mer lineær kraftleveranse som gir en tettere forbindelse mellom fører og maskin. Yamaha Ride Control (YRC) lar deg velge mellom to innstillinger for gassrespons og valgbart antispinn, med mulighet for en egenvalgt YRC-modus for å matche dine egne preferanser.



Akustisk forsterkningsteknologi

MT-07 bidrar til den naturlige forbindelsen mellom fører og maskin, og har et lydforsterkningssystem som utnytter sykkelens induksjonsbrøl, forbedrer og kanaliserer det til føreren for å øke kjøregleden som følger av av MTs berømte dreiemoment.



Svært responsiv justerbar fjæring

Ny 41 mm «opp-ned»-gaffel gir god kontroll og en intuitiv forbindelse til fordekket, samtidig som de gir et moderne utseende til MT-07. Den svært responsive gaffelen er tilpasset en bakre støtdemper med linkinnfestning som er justerbar for både forspenning og returdemping, og sørger for en sportslig tur hver gang.



Lette SpinForged-hjul med Dunlop radialdekk

Hjulene er produsert ved hjelp av Yamahas patenterte SpinForged-teknologi, og bidrar til en lettere og smidigere MT-07. Dette gir en tynnere og lettere støping, uten at det går på bekostning av styrken. Dunlop Sportmax Q5A er valgt som originalmontert dekk på MT-07. Dekkene er kjent kjent for å være lettstyrt og ha fine allround-egenskaper.

Motor

Motortype	2-sylindret; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Maks. effekt	54,0 kW (73,4 HK) @ 8.750 rpm
Maks. dreiemoment	68,0 Nm (6,9 kgf-m) ved 6.500 rpm
Effektbegrenset versjon	35,0 kW (47,6 HK) @ 7.750 rpm
Drivstofforbruk	4,1 L/100 km
CO2-utslipp	97 g / km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel, Ø 41 mm
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	130 mm
Bremser foran	Doble hydrauliske skivebremser, Ø 298 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 245 mm
Dekk foran	120/70ZR17 M/C (58W) Tubeless
Dekk bak	180/55ZR17 M/C (73W) Tubeless
Castervinkel	24°20'
Forsprang	93 mm

Dimensjoner

Lengde	2.065 mm
Bredde	780 mm
Høyde	1.110 mm
Setehøyde	805 mm
Akselavstand	1.395 mm
Minimum bakkeklaring	150 mm
Vekt (fulltanket)	Standard 6-trinns manuell girkasse: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Tankvolum	14 L
Kapasitet oljetank	3,0 L

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nei
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5-tommer

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her, kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og forhold. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.