



The Darkest Energy

Da Yamaha lanserte den første MT Hyper Naked for ti år siden, endret motorsykel motorsykkemarkedet seg. Med et klart fokus på dreiemoment, smidighet og følelse, har MT-serien gitt førere sjansen til å oppleve den rå følelsen og umiddelbare spenningen som Hyper Naked-serien er kjent for.

Med kraftigere motor, aggressivt karosseridesign og velprøvd chassis er den siste generasjonen av MT-10 den ultimate Yamaha Master of Torque. Den er bygget for alle førere som ønsker å eie, kjøre og nyte en av dagens mest fremragende motorsykler.

Alt ved Kongen av MT-serien er spesielt – fra det finstemte innsugsbrølet og hylet fra titananlegget, til det R1-inspirerte Deltabox-chassiset og gåsehud-lyden fra 998 cc CP4-motorens ujevne tenningssekvens. Når du forstår hva denne sykkelen handler om, vet du at det er en sånn du må ha.



- 4,2 tommers TFT-skjerm med Kjøremodus valg
- Brembo radial hovedsyylinder
- Cruise Control
- Fartsbegrenser
- Aggressiv MT design
- APSG Throttle med valgbare av PWR-moduser.
- Eksossystem i titan
- Opp-ned Quick Shift System
- 6-akse IMU fullt utstyrt med hjelpemidler til føreren
- Bridgestone S22 dekk
- 90° felgventiler

The Darkest Energy.

Finjustert for å levere enda mer dreiemoment og en sensasjonell kjøreopplevelse, er MT-10 den kraftigste Hyper Naked-modellen Yamaha noensinne har blitt laget. Den nyeste MT-10 er produsert med banebrytende motor- og chassissteknologi lånt fra R1. Forvent mer kraft, smidighet og adrenalin.

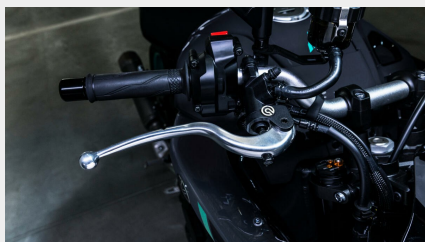
Kongen av MT-serien krever respekt, og det første du vil legge merke til er den kompakte frontlykten og det aggressive tankdesignet som fremhever den mekaniske skjønnheten til MT-10. Straks du hører 998cc CP4-motorens dype innsugsbrøl fra luftinntakene, vet du at denne sykkelen er den rette for deg.

Skjult langt inne i det lette Deltabox-chassiset, finner du en sofistikert pakke av elektroniske hjelpemidler designet for å gi deg best mulig kontroll. Med justerbare høyteknologiske systemer som styrer grep, sladder, wheelies, motorbrems og nedbremsinger, kan du få MT-10 til å gjøre akkurat det du ønsker.



4,2 tommeres TFT-skjerm med Kjøremodus valg

4,2 tommeres TFT-fargeskjerm gir en klar oversikt over all den informasjonen du trenger. Menybryteren på høyre styre lar deg skifte fort mellom forskjellige skjermer, og Modus/Velg-bryteren på venstre styre endrer innstillinger for elektroniske hjelpemidler individuelt – eller så kan du bytte alle innstillingene på en gang gjennom YRC med 4 moduser.



Brembo radial hovedsyylinder

Bremsesystemet er hentet fra R1 og har doble flytende skiver på 320 mm og 4-stempels radialmonterte kalipere. Med dette er MT-10 utstyrt med en virkelig sofistikert bremsesepakke. Den nye modellen er utstyrt med en radialmontert hovedsyylinder fra Brembo foran, for enda bedre følelse og kontroll. Du får den ultimate bremseytelsen.



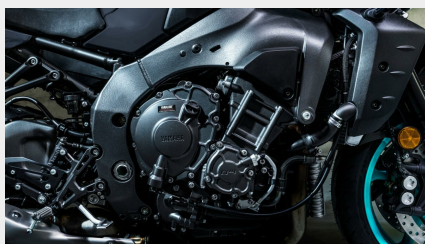
Cruise Control

Til tross for MT-10s avhengighetsskapende krefter, vil du noen ganger slippe av og nyte omgivelsene og landskapet. Cruise-kontrollen aktiveres enkelt i hastigheter over 50 km/t, og du kan bare nyte turen. Den gjør det også lettere å overholde fartsgrensene.



Fartsbegrenser

Enten du kjører under ugunstige værforhold eller på en utfordrende og kronglete vei, er det noen ganger lurt å gi deg selv en toppfartsgrense. MT-10 har teknologien som hjelper deg takket være Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL). Bare velg din foretrukne topphastighet, still den inn gjennom Mode/Select-bryteren og slapp av.



998 cc CP4-motor

Ingenting kan få nakkehårene til å reise seg som MT-10s kraftige 998 cc CP4-motor. Motorens Crossplane-teknologi gir en unik, ujevn tenningsrekkefølge som gir et sensasjonelt dreiemoment og bemerkelsesverdig akselerasjon – og den nyeste utgaven har et justert inntakssystem med større inntakskanaler og tankmonterte Acoustic Amplifier Grilles som gir et dypt brøl - og gåsehud - når du åpner gassen.



Aggressiv MT design

MT-10 beholder den råe og fryktingnyttende karakteren vi er vant til fra Yamaha Hyper Naked-modellene, men på kjøpet får du et helt nytt utseende som preges av at unødvendige karosserideler er fjernet. Den kompakte LED frontlysenheten og de store inntakskanalerne projiserer en kraftig og dominerende tilstedeværelse – og det minimale frontoverhenget understreker sykkelens brutale og mekaniske fremtoning.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; 4-sylindret; DOHC
Slagvolum	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Kompresjonsforhold	12.0:1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Maks. effekt	122.0kW (165.9 hk) @ 11500 rpm
Maks. dreiemoment	112.0Nm (11.4kg-m) @ 9000 rpm
Drivstofforbruk	6,83 L/100 km
CO2-utslipp	159 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæningsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæningsvei bak	120 mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbel skivebrems Ø 320mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems Ø 220mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	190/55ZR17M/C (75W) slangeløs
Castervinkel	24°
Forsprang	102 mm

Dimensjoner

Lengde	2100 mm
Bredde	800mm
Høyde	1165 mm
Setehøyde	835 mm
Akselavstand	1405 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	212 kg
Tankvolum	17 L
Kapasitet oljetank	4, 90 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.