



Et bevist ettermæle

Yamaha forvandlet adventure-kjøring på 1980-tallet da den lanserte XT500. XT er vinneren av det første Paris-Dakar-rallyet og brakte offroad-segmentet til massene. Den ble den foretrukne «jorden rundt»-sykkelen for verdens mest eventyrlystne førere. I 1983 hadde XT utviklet seg til Ténéré 600 og ble ærkemodellen av kjør-hvor-du-vil-sykler. Flere Dakar-seire fulgte og legendestatusen ble beseglet. Nå bærer Ténéré 700 sitt navn og arv med stolthet – en moderne motorsykkkel som omfavner nøyaktig de samme verdiene som sine forgjengere.

Med rally-avlet teknologi, inkludert justerbar fjæring, lette eikehjul, førerhjelpemidler som kan slås av med et tastetrykk, og et tøft stålchassis, gjør denne Dakar-inspirerte motorsykkelen verden-rundt-reiser tilgjengelig for alle. Stylingen er ren Ténéré; stilig, men likevel praktisk, med kombinasjonen av den klassiske høye skjermen og den minimalistiske bakparten, som gir perfekt ergonomi på og utenfor veien.



- Siste EU5+ 690cc CP2-motor
- Slankt og kompakt karosseri med flatt sete og redesignet drivstofftank
- Lettvekts dobbel motorvugge med rørformet stålramme
- Fullt justerbare 43 mm opp-ned gaffel
- Fjernjusterbar bakfjæring
- YCC-T elektronisk gasskontroll og effektmoduser
- ABS og TCS som kan kobles ut ved å trykke på en knapp
- 21-tommers/18-tommers trådeikehjul
- 6,3-tommers TFT-fargeskjerm med tilkobling og navigasjon
- Intuitivt bryteroppsett og mye blinklysfunksjoner
- Fabrikksenket versjon tilgjengelig (860 mm setehøyde). Merknad: Fjæringssystemene er forskjellige for den senkede versjonen.

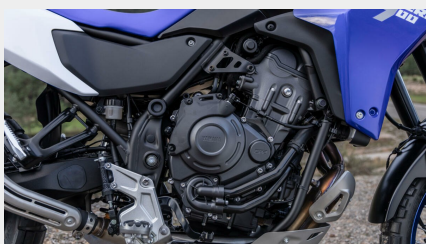
Uansett hvilken type kjøring du har planlagt, er Ténéré 700 den eneste sykkelen du trenger. Det elektroniske YCC-T-gasskontrollsystemet gir langt flere justeringsmuligheter med standardfunksjoner som kjøremoduser, traction control og justerbar ABS. Det nyeste 6,3" TFT-dashbordet og det intuitive bryteroppsettet føles ikke bare premium, de legger også til rette for smart teknologi som sving-for-sving-navigasjon og muligheten for å justere sykkelens elektroniske innstillinger mens man kjører. Det teknologiske nivået var ikke mulig å se for seg da Ténéré-historien begynte for over 40 år siden, men som sikrer at dette ikonet fortsetter å holde tritt med utviklingen – uten å miste essensen av det som gjør den så attraktiv for førere over hele verden.

Chase the Next Horizon

Når du kjører Ténéré 700, kjører du en legende. Den er bygget for å tåle tøffe tak. Fra den nye justerbare fjæringen til den nøyte gjennomtenkte kjørestillingen og elektroniske hjelpemidler du kan slå av når det er nødvendig, er dette en motorsykkel som er i stand til å takle et hvilket som helst terreng. Denne praktiske og allsidige motorsykkelen er lettere enn konkurrentene og har en motor som er justert for dreiemoment. Den legemliggjør to-hjuls-ånden og eventyrlysten i oss alle.

Ténéré 700 drives av Yamahas prisbelønte 690cc CP2-motor, justert og tilpasset spesielt for denne modellen. 2025 Ténéré 700 er nå utstyrt med YCC-T elektronisk gass, og introduserer en rekke funksjoner for å tilpasse kjøreopplevelsen til alle forhold. Den har to kjøremoduser, Sport og Explorer, og gir deg dermed muligheten til å velge den til enhver tid mest anvendelige motorkarakteren. ABS og TCS kan også slås av for å gi deg total kontroll, noe som er spesielt nyttig på løst underlag. Ingen annen eventyrsykkel leverer en så helhetlig balanse mellom kraft og kontroll; en rally-avlet maskin designet for å takle alt som kastes på den.

Ténéré 700s nyeste stålchassis er forbedret og designet for å tilby en kontrollert og engasjerende kjøring i en rekke miljøer. Justerbar høy fjæring og store eikehjul bidrar til høy bakkeklaring og en dynamisk kjørestilling som er en fordel både på og utenfor veien, enten du velger stående eller sittende stilling. Det slående lette eksteriøret er designet for å beskytte deg mot de verste elementene, mens et omfattende 6,3" TFT-dashbord gir deg all viktig informasjon du trenger med et øyekast.



Siste EU5+ 690cc firetakts CP2-motor

Den kritikerroste CP2-motoren er oppdatert i den nyeste Ténéré 700, og drar nytte av YCC-T elektronisk gasskontroll som muliggjør en rekke nye funksjoner og en forbedret dreiemomentkurve. Et nytt luftinntak og et jevnere girskift er blant oppdateringene, mens et nytt clutchdeksel gir deg mer benplass i både sittende og stående stilling.



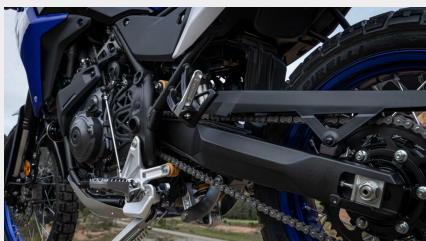
Ny rally-inspirert frontlykt og karosseridesign

Ny frontlykt og karosseridesign hyller Yamahas rally heritage. Silhuetten er klassisk Ténéré, som er høy og vertikal foran, og lav og lett bak. Hvert panel er nøye designet for å holde vekten på et minimum, mens den ikoniske quad LED-frontlykten også er redesignet for å gi et friskt og aggressivt utseende, samtidig som den gir forbedret belysning når du kjører om natten.



Slankt og kompakt karosseri, med flatt sete og redesignet drivstofftank

Ténéré 700 har blitt nøye oppdatert for å gi enda bedre smidighet når du kjører offroad. Den nye drivstofftanken er flyttet fremover og tankklokken sitter lavere for forbedret vektfordeling, mens formen er smalere for å gi forbedret knegrep og maksimal kontroll på alle typer underlag. Dette suppleres med et nytt flatt sete i rallystil som er smalt og gjør det enkelt å flytte vekten rundt.



Dobbel motorvugge med rørformet stållamme

Den tøffe rørformede stållrammen med dobbel vugge er godt utprøvd i Yamahas rallyraid-program, og kombinerer styrke med lav vekt. Kombinasjonen av kort akselavstand og smal bredde gir en smidig motorsyssel med god plass for føreren til å bevege seg rundt på, og den høye fjæringen gir 240 mm bakkeklaring for å takle tøft terreng.



Oppgradert fullt justerbar fjæring

Det som gir Ténéré 700 dens høye fremtoning og 240 mm bakkeklaring, er fjæring av høy kvalitet og med lang vandring. Den 43 mm fleksbestandige forgaffelen er nå fullt justerbar, og får en ny forspenningsjustering for 2025. Bak finner du nå en oppdatert fullt justerbar støtdemper med et piggyback-reservoar, designet for å fungere i perfekt harmoni med frontfjæringen, og forbedre ytelsen under selv de mest krevende forholdene. Merknad: Den senkede versjonen tar i bruk spesifikke fjæringssystemer foran og bak med forskjellige spesifikasjoner.



Elektronisk gasskontroll og kjøremodus

YCC-T legger til rette for to kjøremodus, og gir deg muligheten til å velge gassresponsen som passer best for din kjørestil. Sport gir den skarpeste gassresponsen, mens Explorer har en jevnere kraftleveranse.

Motor

Motortype	Firetakt; 2-sylindret; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	54,0 kW (73,4 HK) @ 9.000 rpm
Maks. dreiemoment	68,0 Nm (6.9 kg-m) @ 6.500 rpm
Effektbegrenset versjon	35,0 kW (47,6 HK) @ 8.000 rpm
Drivstofforbruk	4,3 L / 100 km
CO2-utslipp	N/A

Chassis

Ramme	dobbel rørramme; Rørramme i stål
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel, Ø 43 mm
Fjæringsvei foran	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Bremser foran	Doble hydrauliske skivebremser, Ø 282 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 245 mm
Dekk foran	90/90-21 M/C 54V
Dekk bak	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Forsprang	105 mm

Dimensjoner

Lengde	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Bredde	935 mm
Høyde	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Setehøyde	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Akselavstand	1.595 mm
Minimum bakkeklaring	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Vekt (fulltanket)	208 kg
Tankvolum	16,0 l
Kapasitet oljetank	3 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nei
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3-tommer

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her, kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og forhold. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.