



Jakten på neste horisont

Enhver motorsykkel som bærer Ténéré-navnet har mye å leve opp til. Modellen ble først introdusert på midten av 1980-tallet og var en dominerende kraft på det beryktede Paris Dakar Rally. Ténéré 700 Rally er den nyeste motorsykkelen som bærer navnet med stolthet. Det er mer enn et merke, det er en etos og et løfte til kundene. Som den ultimate mellomklasse adventure-sykkelen er den designet for kresne førere som ønsker å takle det tøffeste terrenget.

Med stil og dekor som hyller de legendariske Dakar-vinnende Ténéré-syklene på 1980-tallet, er det ingen tvil om at Ténéré 700 Rally følger i gigantenes hjulspor. Ergonomien er optimalisert for kontroll og ytelse, med tankdesign og smalt rallysete som maksimerer knegrepet når du står på de rally-spekkede taggete fothvilerne i titan. Dette er motorsykkelen som Yamahas offisielle rally raid-team bruker for å takle det tøffeste terrenget i verden. Enkelt sagt, det er en Ténéré. Den er robust.



- Fullt justerbare 43 mm KYB-gafler med lang vandring
- Bakre støtdemper med økt slaglengde og full justerbarhet
- Eksklusiv 80-talls Paris-Dakar-inspirert dekor
- Høyt montert rally-forskjerm
- Dedikert rallysete i ett stykke
- Offroad-fokusert ergonomi
- 6,3-tommers farge-TFT med Raid-tema, tilkoblingsmuligheter og navigasjon
- Tøff stållamme for å takle ekstreme forhold
- Lette fothvilere i titan og kraftig 4 mm glideplate i aluminium
- Siste EU5+ 690cc CP2-motor
- YCC-T elektronisk gasskontroll og effektmoduser

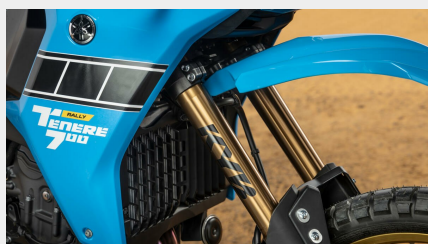
Symbiosen mellom rytter og maskin krever en motorsykkel som prioriterer styrke, enkelhet og tilpasningsevne. Ténéré 700 Rally omfavner denne filosofien. Det elektroniske YCC-T-gasskontrollsystemet sørger for ny funksjonalitet som kjøremoduser, traction control og ABS som kan kobles ut. Alle funksjoner er standard. To kjøremoduser kan velges, mens ABS og traction control enkelt kan slås av ved behov – noe som gir den erfarne føreren full kontroll når det blir tøft, og opprettholder en motorsykkel som er enkel, ukomplisert og i tråd med konseptet som har gjort Ténéré til et ikon i over fire tiår.

Push your limits

Når du kjører Ténéré 700 Rally, kjører du på den ultimate eventyrsykkelen for terrengkjøring. Drevet av Yamahas prisbelønte CP2-motor og plassert i en tøff, men lett stålramme designet for å takle det tøffeste terrenget, tar Rally Ténéré 700 til et nytt nivå. Med fullt justerbar rallyutviklet fjæring fra KYB, 255 mm bakkeklaring og en spesifikasjon designet for å gi føreren optimal kontroll under de mest ekstreme forhold, er dette en motorsykkel for de som ønsker å leve livet uten begrensninger.

Ténéré 700 Rally er en seriøst målrettet adventure-sykkel med rallyavlet teknologi, inkludert fullt justerbar KYB forgaffel med lang vandring og forsterkede gaffelbein, et 4 mm motordeksel i aluminium, lette taggete fothvilere i titan og et slankt chassis. Det som kjennetegner denne Rally-versjonen er et unikt heritage-inspirert fargevalg med gullfargede hjul og Yamahas ikoniske fartsblokkdesign, toppet med den høye skjermen foran som er synonymt med ørkenracere.

Med en dominerende setehøyde på 910 mm gir Ténéré 700 Rallys nye sete, redesignede drivstofftank og modifiserte clutchdeksel mer plass til å bevege seg rundt ved offroad-kjøring. Cockpiten har et nytt 6,3" TFT-dashbord, som kommer med et unikt "Raid"-oppsett som bare presenterer den mest relevante informasjonen du trenger når skal takle det mest utfordrende terrenget. Med road book-inspirert visning er det ett av tre dashbordoppsett og bare en av måtene du kan tilpasse kjøreopplevelsen etter forholdene.



Fullt justerbar KYB-gaffel med lang vandring

Ténéré 700 Rally har en avansert, fullt justerbar 43 mm KYB-gaffel. Med forsterkede rør og et spesielt belegg for å redusere friksjon, økes gaffelslaglengden med 20 mm i forhold til standard Ténéré 700, og gir en forhjulsvandring på 230 mm og en massiv bakkeklaring på 255 mm.



Bakre støtdemper med økt slaglengde og full justerbarhet

Ténéré 700 Rallys bakre fjæringssystem er designet for å fungere i perfekt harmoni med forgaffelen, og er konstruert for å prestere under de tøffeste forholdene. Med 220 mm hjulvandring, 20 mm mer enn standard Ténéré 700, har den en fullstendig redesignet bakre link og støtdemper. En stor støtstopp brukes til å håndtere ulendt terreng, mens enheten har et piggyback-reservoar med aluminiumskropp for å holde den interne oljetemperaturen nede for å sikre jevn demping under alle forhold. Som du forventer, er den fullt justerbar, med en håndjustering som gjør at forspenning kan endres uten verktøy.



Eksklusiv heritage-dekor

Ténéré 700 Rally feirer historien til Ténéré og hyller fortiden med en fantastisk 80-talls heritage-dekor, supplert med gullfargede hjul med eiker og Yamahas ikoniske fartsblokkdesign. Med sin høye framskjerm og klassiske Ténéré-silhuett, er det ingen tvil om DNA-et til denne adventure-modellen, bygget for de mest kresne førerne.



Høyt montert rally-forskjerm

Den ikoniske høye forskjermen fullfører det karakteristiske Ténéré-utseendet. Den høye skjermen er fargetilpasset og designet for å være praktisk og vakker, og reduserer gjørmesprut og eliminerer risikoen for tilstopping av gjørme mellom dekket og skjermen.



Dedikert helt rallysete

Unikt for denne modellen er det dedikerte rallysetet som gir en litt høyere og mer oppreist kjørestilling enn setet som finnes på standard Ténéré 700. Ekstra polstring kombinert med den høyere fjæringen gir en imponerende setehøyde på 910 mm, 35 mm høyere enn standard, med det førsteklasses dobbelte materialdekselet preget med en Rally-logo. Setet er formet for å gi bedre terrengkontroll mens du står, samtidig som det øker komforten i sittende stilling.



Offroad-fokusert ergonomi

Ténéré 700 Rally har blitt nøy oppdatert for å gi en enda større følelse av at fører og maskin er ett. Den nye tanken er flyttet fremover og tanklokket sitter lavere for forbedret vektfordeling, mens formen er smalere for å gi forbedret knegrep og maksimal kontroll på alle typer underlag. Dette kompletteres av det flate rallysetet som er smalt og gjør det enkelt å flytte vekten rundt når du kjører offroad.

Motor

Motortype	Firetakt; 2-sylindret; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Maks. effekt	54,0 kW (73,4 HK) @ 9.000 rpm
Maks. dreiemoment	68,0 Nm (6.9 kg-m) @ 6.500 rpm
Effektbegrenset versjon	35,0 kW (47,6 HK) @ 8.000 rpm
Drivstofforbruk	4,3 L / 100 km
CO2-utslipp	100 g/km

Chassis

Ramme	dobbel rørramme; Rørramme i stål
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel, Ø 43 mm
Fjæringsvei foran	230 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	220 mm
Bremser foran	Doble hydrauliske skivebremser, Ø 282 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 245 mm
Dekk foran	90/90-21 M/C 54V
Dekk bak	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Forsprang	105 mm

Dimensjoner

Lengde	2.370 mm
Bredde	935 mm
Høyde	1.490 mm
Setehøyde	910 mm
Akselavstand	1.595 mm
Minimum bakkeklaring	255 mm
Vekt (fulltanket)	210 kg
Tankvolum	16,0 l
Kapasitet oljetank	3 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nei
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3-tommer



Ténéré 700 Rally

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her, kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og forhold. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.