



Tuned to the Darkness

Selv når du står parkert, har den aggressive stilen til MT-125 en seriøs utstråling. Dristige posisjonslys med to øyne gir denne lette Hyper Naked det mest aggressive ansiktet i kategorien, mens et kraftig fortungt design ser ut til å være klar til å angripe når som helst.

Fra det øyeblikket du setter av gårde, vil du bli imponert av MT-125s ytelse. Den aller nyeste EU5+ 125cc 4-taktsmotoren har Yamahas eksklusive dreiemomentforsterkende VVA-system som produserer imponerende kraft ved lave turtall for dynamisk akselerasjon og spennende toppytelse når du trenger det.

Den nyeste MT-125 er utstyrt med et rammeverk i Deltabox-stil, samt et bredt 140-bakdekk og 41 mm opp-ned-gaffel. Den har en 5" TFT-skjerm med forbedret smarttelefontilkobling som kombinerer moderne teknologiske løsninger med radikal naken stil.



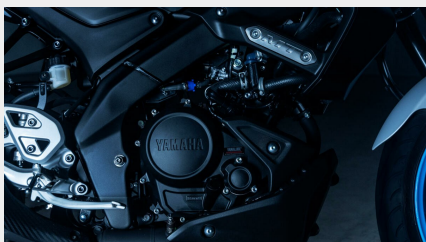
- 5-tommers TFT-skjerm med tre temaer
- Smarttelefontilkobling med musikk og navigasjon
- 125cc EU5+-motor med variabel ventilaktivering
- Antispinnsystem (Traction Control System – TCS)
- Kompakt og aggressivt MT-karosseri
- Rovdyraktig ansikt med to lykter
- Assist- og slipperclutch (A&S) for enkelt girskift
- Sportslig Deltabox-inspirert ramme og svingarm i aluminium
- Bredt 140-profilers bakdekk
- Frontskivebrems i stor diameter, 292mm
- 41mm opp-ned frontgaffel med høye spesifikasjoner

Connect to the Dark

Med dynamisk stil, nakent karosseri og engasjerende momentpreget ytelse, er det ingen overraskelse at Yamahas MT-modeller har lokket så mange førere til The Dark Side of Japan. Den radikale MT-125 er klar til å gi enda mer fleksibilitet, personlighet og spenning til 125-klassen.

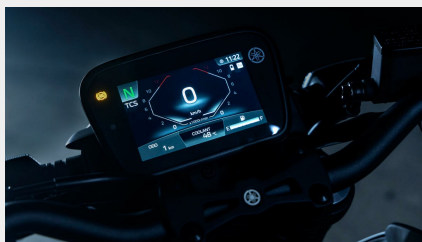
Med den nyeste EU5+-kompatible 125cc-motoren, økte tilkoblingsmuligheter, inkludert sving-for-sving-navigasjon og aggressiv neste generasjons MT-design, er denne spennende Hyper Naked 125 ulik alle andre. Gjør deg klar til å finne din mørke side med den nye MT-125.

Denne sportslige, lette sykkelen er bygget med rent MT-DNA og er den perfekte introduksjonen til Hyper Naked-opplevelsen. Slipp løs denne momentsterke 125cc-motoren og bli ett med sykkelen din mens du oppdager hvordan det er å kjøre en ekte Master of Torque



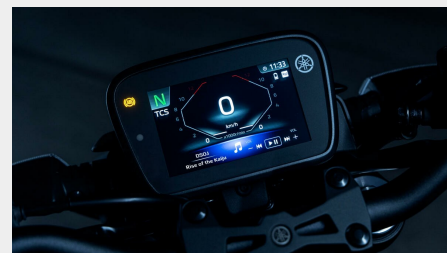
Momentsterk 125cc EU5+-motor med VVA

MT-125 modellens spennende 125cc 4-ventils væskekjølte EU5+-motor er utstyrt med Yamahas eksklusive system for variabel ventilutløsning (VVA) med to innsugskamaksler. Denne R125 Supersport-avlede teknologien gjør at motoren kan levere kraftig dreiemoment ved lavere motorturtall og enestående toppytelse når du åpner gassen.



5-tommers TFT-fargeskjerm med tre temaer

MT-125s 5-tommers TFT-fargeskjerm kommer med tre byttbare temaer for å presentere sykkelens viktige informasjon i skarpe, klare detaljer, inkludert de siste varslene fra smarttelefonen og status for musikkspor for å holde deg tilkoblet og informert underveis.



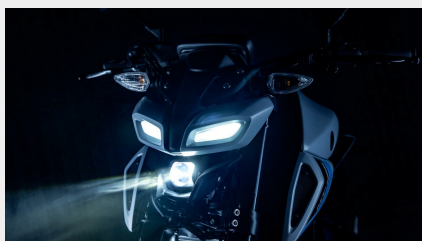
Økt smarttefontilkobling

MT-125s CCU kommuniserer med MyRide-appen, slik at tekst- og anropsvarsler, pluss vær- og musikksporstatus vises på dashbordet. Sving-for-sving-navigasjon er også aktivert som gir ankomsttider, informasjon om gatenavn, og værforhold på destinasjonen for å holde deg informert gjennom hele turen.



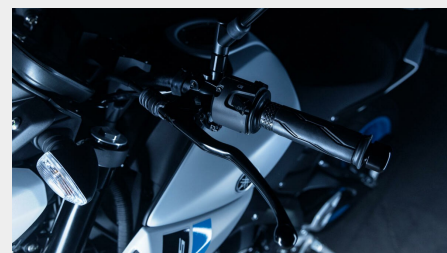
Moderne og aggressivt design

Et smalt og atletisk karosseri gir en dynamisk look som er sterkt påvirket av de større MT-modellene. MT-125s karakteristiske fremtunge styling, kompakte drivstofftank og korte hale fremhever modellens aggressive holdning – og med sin dynamiske kjørestilling kan du gjøre deg klar for den mest spennende sykkel i klassen!



Rovdyraktiv ansikt med to lykter

MT-125s dristige doble øyne er inngangsporten til The Dark Side of Japan. Ingen annen lettvekt kommer i nærheten av den eier-gata-attityden til denne MT-en, med sine rovdyraktige, aggressive doble lykter. Det ultrakompakte, enkle LED-frontlyset gir en sterk lysstråle som lar deg både se og bli sett.



Assist- and slipperclutch

MT-125 er utstyrt med en assist- og slipperclutch (A&S) med en superlett følelse ved hendelen og med svært lette girskift. I tillegg til å kreve mindre fysisk innsats fra føreren, gjør A&S-clutchen aggressive nedgiringer enda jevnere. Den bidrar til å forhindre at bakhjulene låser seg og gir deg større kontroll over MT-en.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; SOHC; 4-ventilers; Ensyndret
Slagvolum	125 cc
Boring x slag	52,0 x 58,7 mm
Kompresjonsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	11,0 kW ved 10,000 o/min
Maks. dreiemoment	11,5 Nm (1,2 kgf-m) ved 8000 o/min
Drivstofforbruk	2.0 L/100 km
CO2-utslipp	47 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel, Ø41 mm
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	110 mm
Bremser foran	Hydraulisk skivebrems, Ø 292 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 220 mm
Dekk foran	100/80-17M/C 52S Tubeless
Dekk bak	140/70-17M/C 66S Tubeless
Castervinkel	26°
Forsprang	95 mm

Dimensjoner

Lengde	1,960 mm
Bredde	800 mm
Høyde	1,065 mm
Setehøyde	810 mm
Akselavstand	1,325 mm
Minimum bakkeklaring	160 mm
Vekt (fulltanket)	142 kg
Tankvolum	10 liter
Kapasitet oljetank	1,05 liter

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nei
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5-tommer

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.