



Moro for en, moro for alle.

Yamahas barnemotorsykler har introdusert barn og deres familier for spenning og moro med motorsykler i mange år. Hver motorsykkel i serien er designet for å være enkel i bruk og lett å vedlikeholde, med mange forskjellige størrelser tilgjengelig, slik at alle fra 4 år og oppover finner en modell som passer.

TT-R125 er den kraftigste motorsykkelen i TT-R serien, designet for eldre barn som tar steget fra den mellomstore TT-R110 – og for voksne som ønsker seg en lettkjørt og lett vedlikeholdt morosykkel. Med en smidig 5-trinns girkasse og en manuell kløtsj, er den en perfekt måte å utvikle kjøreferdigheter for fremtidige utfordringer.

Du får også mange av spesifikasjonene vi kjenner fra Yamahas større motocross-sykler, som skivebrems foran, elektrisk starter, og et lett karosseri. TT-R125 håndtere altså tøft terreng, og som alle TTR-modeller har den Yamahas kvalitet og pålitelighet som standard.



- 125 cc 4-taktsmotor og 5-trinns girkasse
- Solid for- og bakfjæring med lang vandring
- Skivebrems foran og trommelbrems bak
- Lett og tøft YZ-inspirert Icon Blue-karosseri
- Hjul med stor diameter
- Førervennlig ytelse

Fun for one, fun for all.

TT-R125 er bygget for både ungdom og voksne førere og er en røff dirt bike som liker å ha det moro! Denne brukervennlige offroad-sykkelen er røff, pålitelig, enkel å vedlikeholde og designet for maksimal moro med familie og venner!

Hjertet i denne slitesterke off-roaderen er en kompakt, luftavkjølt 125cc 4-takts motor som gir massevis av smidig og kontrollerbar kraft. En elektrisk starter gjør det lettstartet, og en 5-trinns girkasse lar deg få maksimal glede av TT-R125 – uansett hvor du kjører.

De imponerende spesifikasjonene inkluderer fjæring med lang vandring foran og bak for smidig og tillitsvekkende kjøreegenskaper, 220 mm skivebrems foran, deksler i polypropylen-materiale som tåler slag, samt et 19-tommers forhjul og et 16-tommers bakhjul med knastedekk. Nå starter moroa!



125 cc 4-taktsmotor og 5-trinns girkasse

TT-R125 drives av en 4-taktsmotor på 125 cc og leverer jevn og rikelig effekt for inspirert terrengkjøring. Denne kraftige lille motoren med luftkjøling krever relativt enkelt vedlikehold, og med en 5-trinns girkasse og manuell clutch sørger denne modellen for at føreren er forberedt når de oppgraderer til en større motorsykkel.



Solid for- og bakfjæring med lang vandring

Ta en kikk på den kompakte stålrammen og de robuste fjæringssystemene, og du vil se at dette er en offroad-motorsykkel som mener alvor. Den solide framgaffelen gir en imponerende fjæringsvei på 180 mm, mens den bakre fjæringen med lenkearm gir 168 mm vandring, slik at TT-R125 takler ordentlig røft terreng.



Skivebrems foran og trommel bak

For å håndtere den slagkraftige ytelsen, er TT-R125 utstyrt med en effektiv skivebrems med en 220 mm skive foran, som lar føreren senke farten med minimal innsats. Bakbremsen er en trommelbrems på 110 mm som gir smidig bremskraft, og for god grep i grusen kjører TT-R125 på et grovmønstret 90-dekk bak.



Lett og tøft YZ-inspirert Icon Blue-karosseri

Det skarpe karosseriet til TT-R125 er inspirert av våre MXGP-vinnende YZ motocross motorsykler. Skjermer, tankdeksler og sidepaneler er fremstilt av spesialutviklet polypropylen som kombinerer lav vekt med høy styrke, og er bygget for å takle røff behandling. TT-R125 har en Icon Blue-finish som gir den et ekte racinguttrykk.



Hjul med stor diameter

For å komplettere det røffe understellet er TT-R125 utstyrt med et 19-tommers framhjul og et 16-tommers bakhjul og fjæring med lang vandring. Større hjul gir bedre bakkeklaring, og gjør det lettere for TT-R125 å håndtere røft terreng – for mer moro.



Førervennlig ytelse

TT-R125 leverer en kombinasjon av vinnende motocross-styling, førervennlig ytelse og lav setehøyde, og er perfekt for både unge og voksne førere som ønsker verdifull offroad-erfaring. Med en 5-trinns girkasse, hjul med stor diameter, elektrisk starter og YZ-karosseri, sørger TT-R125 for en ekte "big-bike"-opplevelse.

Motor

Motortype	Ensyldret; Firetakt; Luftkjølt; 2-ventilers; SOHC
Slagvolum	124cc
Boring x slag	54,0 x 54,0 mm
Kompresjonsforhold	10,0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	CDI
Startsystem	El.start og kick
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Mikuni VM20/1

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	180 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; lenkearm
Fjæringsvei bak	168 mm
Bremser foran	Hydraulisk bremseskive, Ø220 mm
Bremser bak	Trommel, Ø110 mm
Dekk foran	70/100-19 42M
Dekk bak	90/100-16 52M
Castervinkel	28°30
Forsprang	107 mm

Dimensjoner

Lengde	1.885 mm
Bredde	795 mm
Høyde	1.085 mm
Setehøyde	805 mm
Akselavstand	1.270 mm
Minimum bakkeklaring	295 mm
Vekt (fulltanket)	90 kg
Tankvolum	6,0 Liter
Kapasitet oljetank	1,2 Liter



TT-R125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.